

PODATEK ROLNY

Okres	2014
1. Średnia cena skupu żyta za 11 kwartałów poprzedzających 2013 r.	65,00 zł
2. Równoważnik 2,5 q żyta (dla gospodarstw)	162,50 zł
3. Równoważnik 5 q żyta (dla działek)	325,00 zł

PRZELICZNIKI POWIERZCHNI UŻYTKÓW ROLNYCH

Rodzaje użytków	Grunty orne				Pastwiska i łąki			
	I	II	III	IV	I	II	III	IV
Okręgi podatkowe								
Klasy użytków	PRZELICZNIK							
I	1,95	1,80	1,65	1,45	1,75	1,60	1,45	1,35
II	1,80	1,65	1,50	1,35	1,45	1,35	1,25	1,10
IIIa	1,65	1,50	1,40	1,25				
III					1,25	1,15	1,05	0,95
IIIb	1,35	1,25	1,15	1,00				
IVa	1,10	1,00	0,90	0,80				
IV					0,75	0,70	0,60	0,55
IVb	0,80	0,75	0,65	0,60				
V	0,35	0,30	0,25	0,20	0,20	0,20	0,15	0,15
VI	0,20	0,15	0,10	0,05	0,15	0,15	0,10	0,05

PODATEK OD NIERUCHOMOŚCI

Lp.	Wyszczególnienie	2014
I.	od gruntów:	
	1. Związanych z prowadzeniem dział. gosp. bez względu na sposób zakwalifikowania w ewidencji gruntów i budynków,	0,70 od 1 m ² powierzchni
	2. pod jeziorami, zajętych na zbiorniki wodne lub elektrowni wodnych,	4,51 od 1 ha powierzchni
	3. pozostałych:	
	a) zajętych na prowadzenie odpłatnej statutowej działalności pożytku publicznego przez organizacje pożytku publicznego	0,20 od 1 m ² powierzchni
	b) przynależnych do zamieszkałych budynków i lokali mieszkalnych oraz terenów rekreacyjno-wypoczynkowych	0,20 od 1 m ² powierzchni
	c) innych	0,45 od 1 m ² powierzchni
II.	od budynków lub ich części:	
	1. mieszkalnych	
	a) zamieszkałych	0,70 zł od 1 m ² pow. użytkowej
	b) niezamieszkałych	0,73 zł od 1 m ² pow. użytkowej
	2. związanych z prowadzeniem działalności gospodarczej oraz od budynków mieszkalnych lub ich części zajętych na prowadzenie dział. gospodarczej	18,40 zł od 1 m ² pow. użytkowej
	3. zajętych na prowadzenie działalności gospodarczej w zakresie obrotu kwalifikowanym materiałem siewnym,	10,65 zł od 1 m ² pow. użytkowej
	4. związanych z udzielaniem świadczeń zdrowotnych w rozumieniu przepisów o działalności leczniczej, zajętych przez podmioty udzielające tych świadczeń,	4,63 zł od 1 m ² pow. użytkowej
	5. pozostałych:	
	a) gospodarczych przynależnych do zamieszkałych budynków mieszkalnych, garaży oraz budynków po likwidowanych gospodarstwach rolnych	4,94 zł za 1 m ² pow. użytkowej
	b) innych	7,66 zł za 1 m ² pow. użytkowej
III.	od budowli:	2 % ich wartości

OPŁATA LOKALNA

Okres	2014
1. Opłata targowa w dni powszednie oraz w czasie trwania imprez okolicznościowych	
Stawka opłaty targowej dziennej ze stoiska:	
a) o powierzchni użytkowej do 9 m ²	15 zł
b) za każde rozpoczęte następnne 9 m ²	15 zł

PODATEK LEŚNY

Okres	2014
1. Średnia cena sprzedaży drewna obliczona według średniej ceny drewna uzyskanej przez nadleśnictwa za pierwsze trzy kwartały 2013 r.	171,05 zł
2. Równoważnik 0,220 m ³ drewna	37,6310 zł

PODATEK OD ŚRODKÓW TRANSPORTU

Lp.	Wyszczególnienie	2014																																																																																					
I.	Od samochodu ciężarowego o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 3,5 tony i poniżej 12 ton	do 1990	Rok produkcji od 1991																																																																																				
	powyżej 3,5 tony do 5,5 tony włącznie z katalizatorem	645	589																																																																																				
	powyżej 3,5 tony do 5,5 tony włącznie bez katalizatora	793	702																																																																																				
	powyżej 5,5 tony do 9 ton włącznie z katalizatorem	997	884																																																																																				
	powyżej 5,5 tony do 9 ton włącznie bez katalizatora	1111	997																																																																																				
	powyżej 9 ton do 12 ton z katalizatorem	1235	1111																																																																																				
	powyżej 9 ton do 12 ton bez katalizatora	1348	1235																																																																																				
II.	Od samochodów ciężarowych o dopuszczalnej masie całkowitej równej lub wyższej niż 12 ton																																																																																						
	<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th colspan="2" style="text-align: left;">Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita (w tonach)</th> <th colspan="2" style="text-align: left;">Minimalna stawka podatku (w złotych)</th> </tr> <tr> <th style="text-align: center;">nie mniej niż</th> <th style="text-align: center;">mniej niż</th> <th style="text-align: center;">oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub z zawieszeniem uznanym za równoważne</th> <th style="text-align: center;">inne systemy zawieszenia osi jezdnych</th> </tr> <tr> <th style="text-align: center;">1</th> <th style="text-align: center;">2</th> <th style="text-align: center;">3</th> <th style="text-align: center;">4</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td colspan="4" style="text-align: center;">Dwie osie</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">12</td> <td style="text-align: center;">13</td> <td style="text-align: center;">1195</td> <td style="text-align: center;">1462</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">13</td> <td style="text-align: center;">14</td> <td style="text-align: center;">1530</td> <td style="text-align: center;">1587</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">14</td> <td style="text-align: center;">15</td> <td style="text-align: center;">1643</td> <td style="text-align: center;">1700</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">15</td> <td></td> <td style="text-align: center;">1757</td> <td style="text-align: center;">1813</td> </tr> <tr> <td colspan="4" style="text-align: center;">Trzy osie</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">12</td> <td style="text-align: center;">17</td> <td style="text-align: center;">1405</td> <td style="text-align: center;">1462</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">17</td> <td style="text-align: center;">19</td> <td style="text-align: center;">1587</td> <td style="text-align: center;">1643</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">19</td> <td style="text-align: center;">21</td> <td style="text-align: center;">1700</td> <td style="text-align: center;">1756</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">21</td> <td style="text-align: center;">23</td> <td style="text-align: center;">1813</td> <td style="text-align: center;">1882</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">23</td> <td style="text-align: center;">25</td> <td style="text-align: center;">1937</td> <td style="text-align: center;">1979</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">25</td> <td></td> <td style="text-align: center;">2051</td> <td style="text-align: center;">2108</td> </tr> <tr> <td colspan="4" style="text-align: center;">Cztery osie i więcej</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">12</td> <td style="text-align: center;">25</td> <td style="text-align: center;">1587</td> <td style="text-align: center;">2232</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">25</td> <td style="text-align: center;">27</td> <td style="text-align: center;">1756</td> <td style="text-align: center;">2346</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">27</td> <td style="text-align: center;">29</td> <td style="text-align: center;">1882</td> <td style="text-align: center;">2459</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">29</td> <td style="text-align: center;">31</td> <td style="text-align: center;">2108</td> <td style="text-align: center;">2811</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">31</td> <td></td> <td style="text-align: center;">2232</td> <td style="text-align: center;">2935</td> </tr> </tbody> </table>			Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita (w tonach)		Minimalna stawka podatku (w złotych)		nie mniej niż	mniej niż	oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub z zawieszeniem uznanym za równoważne	inne systemy zawieszenia osi jezdnych	1	2	3	4	Dwie osie				12	13	1195	1462	13	14	1530	1587	14	15	1643	1700	15		1757	1813	Trzy osie				12	17	1405	1462	17	19	1587	1643	19	21	1700	1756	21	23	1813	1882	23	25	1937	1979	25		2051	2108	Cztery osie i więcej				12	25	1587	2232	25	27	1756	2346	27	29	1882	2459	29	31	2108	2811	31		2232	2935
Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita (w tonach)		Minimalna stawka podatku (w złotych)																																																																																					
nie mniej niż	mniej niż	oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub z zawieszeniem uznanym za równoważne	inne systemy zawieszenia osi jezdnych																																																																																				
1	2	3	4																																																																																				
Dwie osie																																																																																							
12	13	1195	1462																																																																																				
13	14	1530	1587																																																																																				
14	15	1643	1700																																																																																				
15		1757	1813																																																																																				
Trzy osie																																																																																							
12	17	1405	1462																																																																																				
17	19	1587	1643																																																																																				
19	21	1700	1756																																																																																				
21	23	1813	1882																																																																																				
23	25	1937	1979																																																																																				
25		2051	2108																																																																																				
Cztery osie i więcej																																																																																							
12	25	1587	2232																																																																																				
25	27	1756	2346																																																																																				
27	29	1882	2459																																																																																				
29	31	2108	2811																																																																																				
31		2232	2935																																																																																				

III	Od ciągnika siodłowego lub balastowego przystosowanego do używania łącznie z przyczepą lub naczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów od 3,5 tony i poniżej 12 ton a) z katalizatorem b) bez katalizatora	do 1990r.		od 1991r.		
		1292		1178		
		1518		1405		
IV	Od ciągnika siodłowego lub balastowego przystosowanego do używania łącznie z przyczepą lub naczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów równej lub wyższej niż 12 ton					
	Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów: ciągnik siodłowy + naczepa, ciągnik balastowy + przyczepa (w tonach)			Stawka podatku (w złotych)		
	nie mniej niż	mniej niż	oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub z zawieszeniem uznanym za równoważne	inne systemy zawieszenia osi jezdnych		
	1	2	3	4		
	Dwie osie					
	12	18	1530	1643		
	18	25	1700	1813		
	25	31	1937	2051		
	31		2164	2289		
	Trzy osie					
	12	40	1937	2232		
	40		2289	2811		
	V	Od przyczepy i naczepy, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą od 7 ton i poniżej 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego	do 1990r.		od 1991r.	
			1035		940	
VI	Od przyczepy lub naczepy, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają łączną masę całkowitą równą lub wyższą niż 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego					
	Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów: naczepa / przyczepa + pojazd silnikowy (w tonach)			Minimalna stawka podatku (w złotych)		
	nie mniej niż	mniej niż	oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub z zawieszeniem uznanym za równoważne	inne systemy zawieszenia osi jezdnych		
	1	2	3	4		
	Jedna oś					
	12	18	702	702		
	18	25	884	940		
	25		940	998		
	Dwie osie					
	12	28	816	940		
	28	33	940	1166		
	33	38	1111	1643		
	38		1405	2108		
	Trzy osie					
12	38	940	1291			
38		2051	1643			
VII	Od autobusu w zależności od ilości miejsc					
	powyżej 15 do 29 miejsc włącznie		1643			
równej lub wyższej niż 30 miejsc		2243				