

## PODATEK ROLNY

Okres	2015
1. Średnia cena skupu żyta za 11 kwartałów poprzedzających kwartał poprzedzający rok podatkowy 2015	58,00 zł
2. Równoważnik 2,5 q żyta (dla gospodarstw)	145,00 zł
3. Równoważnik 5 q żyta (dla działek)	290,00 zł

## PRZELICZNIKI POWIERZCHNI UŻYTKÓW ROLNYCH

Rodzaje użytków	Grunty orne				Pastwiska i łąki			
	I	II	III	IV	I	II	III	IV
Określi podatkowe								
Klasy użytków	<b>PRZELICZNIK</b>							
<b>I</b>	1,95	1,80	1,65	1,45	1,75	1,60	1,45	1,35
<b>II</b>	1,80	1,65	1,50	1,35	1,45	1,35	1,25	1,10
<b>IIIa</b>	1,65	1,50	1,40	1,25				
<b>III</b>					1,25	1,15	1,05	0,95
<b>IIIb</b>	1,35	1,25	1,15	1,00				
<b>IVa</b>	1,10	1,00	0,90	0,80				
<b>IV</b>					0,75	0,70	0,60	0,55
<b>IVb</b>	0,80	0,75	0,65	0,60				
<b>V</b>	0,35	0,30	0,25	0,20	0,20	0,20	0,15	0,15
<b>VI</b>	0,20	0,15	0,10	0,05	0,15	0,15	0,10	0,05

## PODATEK OD NIERUCHOMOŚCI

Lp.	Wyszczególnienie	2015
<b>I.</b>	od gruntów:	
	1. Związanych z prowadzeniem dział. gosp. bez względu na sposób zakwalifikowania w ewidencji gruntów i budynków,	0,71 od 1 m <sup>2</sup> powierzchni
	2. pod jeziorami, zajętych na zbiorniki wodne retencyjne lub elektrowni wodnych,	4,58 od 1 ha powierzchni
	3. pozostałych, w tym:	
	a) zajętych na prowadzenie odpłatnej statutowej działalności pożytku publicznego przez organizacje pożytku publicznego	0,21 od 1 m <sup>2</sup> powierzchni
	b) przynależnych do zamieszkałych budynków i lokali mieszkalnych oraz terenów rekreacyjno-wypoczynkowych	0,21 od 1 m <sup>2</sup> powierzchni
	c) innych	0,46 od 1 m <sup>2</sup> powierzchni
<b>II.</b>	od budynków lub ich części:	
	1. mieszkalnych	
	a) zamieszkałych	0,71 zł od 1 m <sup>2</sup> pow. użytkowej
	b) niezamieszkałych	0,74 zł od 1 m <sup>2</sup> pow. użytkowej
	2. związanych z prowadzeniem działalności gospodarczej oraz od budynków mieszkalnych lub ich części zajętych na prowadzenie dział. gospodarczej	18,77 zł od 1 m <sup>2</sup> pow. użytkowej
	3. zajętych na prowadzenie działalności gospodarczej w zakresie obrotu kwalifikowanym materiałem siewnym,	10,80 zł od 1 m <sup>2</sup> pow. użytkowej
	4. związanych z udzielaniem świadczeń zdrowotnych w rozumieniu przepisów o działalności leczniczej zajętych przez podmioty udzielające tych świadczeń,	4,70 zł od 1 m <sup>2</sup> pow. użytkowej
	5. pozostałych, w tym:	
	a) gospodarczych przynależnych do zamieszkałych budynków mieszkalnych, garaży oraz budynków po likwidowanych gospodarstwach rolnych	5,04 zł za 1 m <sup>2</sup> pow. użytkowej
	b) innych	7,77 zł za 1 m <sup>2</sup> pow. użytkowej
<b>III.</b>	od budowli:	2 % ich wartości

## PODATEK LEŚNY

Okres	2015
1. Średnia cena sprzedaży drewna uzyskanej przez nadleśnictwa za pierwsze trzy kwartały 2014 r.	188,85 zł
2. Równoważnik 0,220 m <sup>3</sup> drewna	41,547 zł

## OPLATA LOKALNA

Okres	2015
1. Oplata targowa w dni powszednie oraz w czasie trwania imprez okolicznościowych Stawka opłaty targowej dziennej ze stoiska: a) o powierzchni użytkowej do 9 m <sup>2</sup> b) za każde następne 9 m <sup>2</sup> zajętej powierzchni użytkowej	15 zł 5 zł

## PODATEK OD ŚRODKÓW TRANSPORTU

Lp.	Wyszczególnienie	2015		
<b>I.</b>	Od samochodu ciężarowego o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 3,5 tony i poniżej 12 ton	do 1990	Rok produkcji od 1991	
	powyżej 3,5 tony do 5,5 tony włącznie z katalizatorem	658	601	
	powyżej 3,5 tony do 5,5 tony włącznie bez katalizatora	809	716	
	powyżej 5,5 tony do 9 ton włącznie z katalizatorem	1017	902	
	powyżej 5,5 tony do 9 ton włącznie bez katalizatora	1133	1017	
	powyżej 9 ton do 12 ton z katalizatorem	1260	1133	
	powyżej 9 ton do 12 ton bez katalizatora	1375	1260	
<b>II.</b>	Od samochodów ciężarowych o dopuszczalnej masie całkowitej równej lub wyższej niż 12 ton			
	Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita (w tonach)		Minimalna stawka podatku (w złotych)	
	nie mniej niż	mniej niż	oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub z zawieszeniem uznanym za równoważne	inne systemy zawieszenia osi jezdnych
	1	2	3	4
	<b>Dwie osie</b>			
	12	13	1219	1491
	13	14	1561	1619
	14	15	1676	1734
	15		1792	1849
	<b>Trzy osie</b>			
	12	17	1433	1491
	17	19	1619	1675
	19	21	1734	1791
	21	23	1849	1920
	23	25	1976	2019
	25		2092	2150
	<b>Cztery osie i więcej</b>			
	12	25	1619	2277
	25	27	1791	2393
	27	29	1920	2508
29	31	2150	2867	
31		2277	2994	

<b>III</b>	Od ciągnika siodłowego lub balastowego przystosowanego do użytkowania łącznie z przyczepą lub naczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów od 3,5 tony i poniżej 12 ton	do 1990r.		od 1991r.		
		a) z katalizatorem	A	1318	A	1202
	b) bez katalizatora	B	1548	B	1433	
<b>IV</b>	Od ciągnika siodłowego lub balastowego przystosowanego do użytkowania łącznie z przyczepą lub naczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów równej lub wyższej niż 12 ton					
	Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów: ciągnik siodłowy + naczepa, ciągnik balastowy + przyczepa (w tonach)		Stawka podatku (w złotych)			
	nie mniej niż	mniej niż	oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub z zawieszeniem uznanym za równoważne		inne systemy zawieszenia osi jezdnych	
	1	2	3		4	
	<b>Dwie osie</b>					
	12	18	1561		1676	
	18	25	1734		1849	
	25	31	1976		2092	
	31		2207		2335	
	<b>Trzy osie</b>					
	12	40	1976		2277	
	40		2335		2867	
	<b>V</b>	Od przyczepy lub naczepy, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają łączną masę całkowitą od 7 ton i poniżej 12 ton	do 1990r.		od 1991r.	
					1056	959
<b>VI</b>	Od przyczepy lub naczepy, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają łączną masę całkowitą równą lub wyższą niż 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego					
	Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów: naczepa / przyczepa + pojazd silnikowy (w tonach)		Minimalna stawka podatku (w złotych)			
	nie mniej niż	mniej niż	oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub z zawieszeniem uznanym za równoważne		inne systemy zawieszenia osi jezdnych	
	1	2	3		4	
	<b>Jedna oś</b>					
	12	18	716		716	
	18	25	902		959	
	25		959		1018	
	<b>Dwie osie</b>					
	12	28	832		959	
	28	33	959		1189	
	33	38	1133		1676	
	38		1433		2150	
	<b>Trzy osie</b>					
12	38	959		1317		
38		2092		1676		
<b>VII</b>	Od autobusu w zależności od ilości miejsc					
	powyżej 15 do 29 miejsc włącznie		1676			
	równej lub wyższej niż 30 miejsc		2288			