

ADM-GK.6220.4.4.18/19.PG

POSTANOWIENIE

Na podstawie art. 63 ust. 2 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2018 r. poz. 2081), w związku z § 3 ust. 1 pkt 60 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 roku w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2016 r. poz. 71), w związku z art. 123 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. - Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2016 r. poz. 23 ze zmianami) po rozpatrzeniu wniosku **Powiatowego Zarządu Dróg w Złotowie, ul. Za Dworcem 3a, 77-400 Złotów**, w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia polegającego na „**Przebudowie drogi powiatowej nr 1026P Kielpin-Łąkie, na odcinku 3750 mb, w gminie Lipka, powiecie złotowskim, województwie wielkopolskim, na działkach nr ewidencyjny 408 i 415 obręb Kielpin oraz działce nr ewidencyjny 710 obręb Łąkie**”, po zasięgnięciu opinii Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Poznaniu (opinia znak WOO-IV.4240.1289.2018.AK.2 z dnia 21.12.2018 roku), opinii Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie-Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej w Bydgoszczy (opinia znak BD.RZŚ.435.222.2018.KS z dnia 18.12.2018 roku) oraz Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Złotowie – (opinia sanitarna znak ON.NS.454.49.2018 z dnia 03.12.2018 roku)

postanawiam

stwierdzać **brak potrzeby** przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedsięwzięcia polegającego na „**Przebudowie drogi powiatowej nr 1026P Kielpin-Łąkie, na odcinku 3750 mb, w gminie Lipka, powiecie złotowskim, województwie wielkopolskim, na działkach nr ewidencyjny 408 i 415 obręb Kielpin oraz działce nr ewidencyjny 710 obręb Łąkie**”

Wskazuję następujące warunki i wymagania na etapie przygotowań i realizacji inwestycji:

1. odpadu o kodzie 17 01 81 - odpady z remontów i przebudowy dróg oraz destruktu (kod odpadu 17 03 01* asfalt zawierający smołę, kod 17 03 02 - asfalt inny niż wymieniony w 17 03 01), nie zagospodarowywać na terenie planowanego przedsięwzięcia, tylko przekazać podmiotowi posiadającemu decyzje w zakresie gospodarowania odpadami;
2. budowę wyposażać w sorbenty substancji ropopochodnych, a w przypadku ewentualnych wycieków substancji ropopochodnych zanieczyszczone miejsce należy jak najszybciej oczyścić przy użyciu tych sorbentów;
3. ścieki bytowe powstające na etapie realizacji inwestycji należy gromadzić w zainstalowanych na terenie budowy przenośnych urządzeniach sanitarnych i systematycznie przekazywać uprawnionym podmiotom;
4. wyodrębnić i zorganizować miejsce na gromadzenie odpadów niebezpiecznych, na nieprzepuszczalnym i odwodnionym podłożu, zabezpieczonym przed wpływem czynników atmosferycznych, zapobiegającym możliwością zanieczyszczenia środowiska gruntowo-wodnego.

u z a s a d n i e n i e

Wnioskiem z dnia 22 października 2018 roku Powiatowy Zarząd Dróg w Złotowie, ul. Za Dworcem 3a, 77-400 Złotów, wystąpił z wnioskiem w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia polegającego na „**Przebudowie drogi powiatowej nr 1026P Kielpin-Łąkie, na odcinku 3750 mb, w gminie Lipka, powiecie**

złotowskim, województwie wielkopolskim, na działkach nr ewidencyjny 408 i 415 obręb Kielpin oraz działce nr ewidencyjny 710 obręb Łąkie”.

Do wniosku załączono kartę informacyjną przedsięwzięcia wraz z wymaganymi ustawowo załącznikami.

Wnioskowana inwestycja zgodnie z § 3 ust. 1 pkt 60 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 roku w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko została zaliczona do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko.

Wójt Gminy Lipka w toku postępowania zwrócił się do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Poznaniu, Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Złotowie oraz Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie-Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej w Bydgoszczy, z wnioskiem o wyrażenie opinii na temat obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla ww. przedsięwzięcia oraz ewentualnego określenia zakresu raportu o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko.

Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny opinią sanitarną znak ON.NS.454.49.2018 z dnia 03.12.2018 roku stwierdził, że przeprowadzenie oceny oddziaływania na środowisko nie jest konieczne, uzasadniając swe stanowisko w następujący sposób:

Przebudowa polegać będzie na: mechanicznym uzupełnieniu, wyrównaniu i zagęszczeniu podbudowy pobocza (w części poszerzanej) przy użyciu kruszywa łamanego, wykonaniu nawierzchni na poboczu z mieszanki mineralno - asfaltowej o grubości 4 cm na podbudowie, wykonaniu warstwy wiążącej z mieszanki mineralno - asfaltowej o grubości 3 cm na całym przebudowywanym odcinku, wykonaniu warstwy ścieralnej o grubości 3 cm oraz dostosowaniu istniejących zjazdów do nowych warunków. Nie przewiduje się wycinki drzew.

Nie przewiduje się zwiększenia natężenia ruchu pojazdów.

Uciążliwości powstające w wyniku eksploatacji złoza (hałas, emisja substancji do powietrza) spowodowane pracą sprzętu) przy zastosowaniu sprawnego technicznie sprzętu i prawidłowej organizacji pracy powinny być minimalizowane.

Przedsięwzięcie będzie realizowane na terenie, na którym nie obowiązuje miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego.

W opinii znak WOO-IV.4240.1289.2018.AK:2 z dnia 21.12.2018 roku Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Poznaniu stwierdził, iż dla planowanej inwestycji nie ma potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko, uzasadniając swe stanowisko w następujący sposób:

Biorąc pod uwagę kryteria wymienione w art. 63 ust. 1 ustawy ooś, przeanalizowano: rodzaj, skalę i charakter przedsięwzięcia, wielkość zajmowanego terenu, zakres robót związanych z jego realizacją, prawdopodobieństwo, czas trwania, zasięg oddziaływania, możliwości ograniczenia oddziaływania oraz odwracalność oddziaływania, powiązania z innymi przedsięwzięciami, a także wykorzystanie zasobów naturalnych, różnorodność biologiczną, emisję i uciążliwości związane z eksploatacją przedsięwzięcia, gęstość zaludnienia wokół przedsięwzięcia oraz usytuowanie przedsięwzięcia względem obszarów wymagających specjalnej ochrony ze względu na występowanie gatunków roślin, grzybów i zwierząt, ich siedlisk lub siedlisk przyrodniczych objętych ochroną, w tym obszarów Natura 2000.

Odnosząc się do art. 63 ust. 1 pkt 1 lit. a i pkt 3 lit. a ustawy ooś na podstawie k.i.p. ustalono, że planowane przedsięwzięcie będzie polegało na przebudowie drogi powiatowej nr 1026P Kielpin-Łąkie na odcinku 3750 m na działkach nr ewid. 408 i 415 obręb Kielpin gmina Lipka. Analiza k.i.p. wykazała, że obecnie przedmiotowa droga posiada ok. 4 m szerokości, a aktualny stan jej nawierzchni jest bardzo zły i stwarza zagrożenie dla ruchu drogowego ze względu na znaczne zdeformowanie warstwy bitumicznej, ubytki w nawierzchni i wyboje, a także ubytki przy krawędziach drogi i tworzące się w nich zastoiska wody. Na planowanym do przebudowy odcinku analizowana droga przebiega głównie przez tereny niezabudowane i częściowo zabudowane oraz przez tereny leśne i rolnicze. W ramach realizacji inwestycji przewiduje się:

- mechaniczne uzupełnienie, wyrównanie i zagęszczenie podbudowy pobocza w części służącej poszerzeniu drogi, o szerokości 1 m, przy wykorzystaniu kruszywa łamanego,
- wykonanie nawierzchni na poboczu z mieszanki mineralno-asfaltowej o grubości 4 cm, na podbudowie,
- wykonanie warstwy wiążącej o grubości 3 cm, na terenie całego projektowanego pasa drogowego, tj. na długości 3750 m i szerokości 5 m, z wykorzystaniem mieszanki mineralno-asfaltowej po zagęszczeniu,
- wykonanie warstwy ścieralnej z mieszanki mineralno-asfaltowej, o grubości 3 cm, po zagęszczeniu, w obrębie całego pasa drogowego,
- dostosowanie istniejących zjazdów do nowych warunków projektowych drogi.

Z treści k.i.p. wynika, że realizacja planowanego przedsięwzięcia nie będzie wymagać przebudowy oraz budowy mostów i przepustów, a także wykonywania melioracji oraz wycinki przydrożnych drzew. Po realizacji przedsięwzięcia przedmiotowa droga będzie przebiegać wzdłuż istniejącej osi jezdni, w obrębie dotychczasowego pasa drogowego. Zmieni się jej nawierzchnia, a szerokość zwiększy się o ok. 1 m, poprzez zajęcie eksploatowanego obecnie, zniszczonego pobocza. Realizacja inwestycji będzie polegać wyłącznie na wymianie nawierzchni przedmiotowej drogi poprzez uzupełnienie podbudowy i wykonanie nowej warstwy ścieralnej z mieszanki bitumicznej. Nie będzie związana z ingerencją w głębsze warstwy powierzchni ziemi.

Odnosząc się do art. 63 ust. 1 pkt 1 lit. d ustawy ooś stwierdzono, że na etapie realizacji inwestycji może nastąpić zwiększona emisja hałasu i zanieczyszczeń do powietrza. Analiza dokumentacji wykazała, że źródłem emisji substancji do powietrza będą procesy spalania paliw w silnikach maszyn i urządzeń pracujących na budowie. Jednakże emisje te będą miały charakter miejscowy oraz okresowy i ustaną po zakończeniu prac budowlanych. W celu zminimalizowania negatywnego oddziaływania na etapie realizacji planowanej inwestycji prace budowlano-montażowe będą prowadzone w porze dnia, tj. w godzinach 6:00 - 22:00. Na etapie eksploatacji przedmiotowa droga z uwagi na stosunkowo niewielkie natężenie ruchu pojazdów, oscylujące w granicach 255 pojazdów lekkich w porze dnia i 35 pojazdów lekkich w porze nocy oraz 45 pojazdów ciężarowych w porze dnia i 8 pojazdów ciężarowych w porze nocy, nie będzie powodować istotnego oddziaływania na środowisko. Analizowana droga należy do dróg klasy L, a natężenie ruchu przemieszczających się po niej pojazdów uwarunkowane jest głównie przez pojazdy mieszkańców miejscowości, które łączy oraz przez pojazdy dojeżdżające do zabudowy produkcyjnej zlokalizowanej w miejscowości Kiełpin. Analiza k.i.p. wykazała, że w wyniku realizacji planowanego przedsięwzięcia nie wzrośnie obecne natężenie ruchu pojazdów. Realizacja przedsięwzięcia w kształcie przedstawionym w dokumentacji ma na celu wyłącznie poprawę warunków jazdy.

Biorąc powyższe pod uwagę stwierdzono, że poddawana przebudowie droga nie będzie znaczącym źródłem emisji zanieczyszczeń do powietrza oraz emisji hałasu. Mając na uwadze art. 63 ust. 1 pkt 3 lit. c ustawy ooś, analizując skalę możliwego oddziaływania planowanego przedsięwzięcia na środowisko należy zaznaczyć, iż w wyniku realizacji planowanego przedsięwzięcia nastąpi poprawa płynności ruchu oraz zmniejszenie emisji spalin i pyłów oraz emisji hałasu do środowiska. Drogi klasy L ze względu na natężenie i prędkości ruchu należą do źródeł o niewielkiej emisji hałasu. Biorąc powyższe pod uwagę nie przewiduje się, aby planowane przedsięwzięcie powodowało przekroczenia dopuszczalnych poziomów hałasu na terenach podlegających ochronie akustycznej, określonych w rozporządzeniu Ministra Środowiska z dnia 14 czerwca 2007 r. w sprawie dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku (Dz. U. z 2014 r. poz. 112).

Biorąc pod uwagę rodzaj i skalę planowanego przedsięwzięcia w odniesieniu do zapisów art. 63 ust. 1 pkt 1 lit. d ustawy ooś stwierdzono, że na etapie prowadzenia prac budowlanych zaplecze budowy zostanie wyposażone w szczelne zbiorniki bezodpływowe objęte serwisem podmiotu uprawnionego do świadczenia tego typu usług, co zapewni bezpieczne zagospodarowanie wytwarzanych ścieków bytowych. W celu zabezpieczenia środowiska gruntowo-wodnego prace budowlane będą prowadzone przy użyciu sprawnego sprzętu eksploatacyjnego. Wody opadowe i roztopowe z nawierzchni poddawanej przebudowie drogi będą w dalszym ciągu odprowadzane do przydrożnych rowów trawiastych. Odnosząc się do art.

63 ust. 1 pkt 1 lit. f ustawy ooś z danych zawartych w k.i.p. wynika, iż na etapie realizacji przedsięwzięcia będą powstawać odpady związane z charakterem prowadzonych prac budowanych i rozbiórkowych oraz odpady związane z bytowaniem pracowników budowy. Wszystkie odpady będą okresowo gromadzone w wyznaczonych na ten cel miejscach, a następnie będą przekazywane podmiotom uprawnionym do gospodarki odpadami.

Ze względu na skalę, rodzaj i charakter przedsięwzięcia stwierdzono, że nie będzie ono negatywnie wpływać na lokalne warunki gruntowo-wodne. Na podstawie zgromadzonych materiałów stwierdzono, że przy uwzględnieniu planowanych do zastosowania rozwiązań technicznych i technologicznych, realizacja planowanego przedsięwzięcia nie wpłynie znacząco negatywnie zarówno na stan wód powierzchniowych, jak i podziemnych. W związku z powyższym w odniesieniu do art. 63 ust. 1 pkt 2 lit. a, b, c, d, f, h, i, j ustawy ooś nie przewiduje się negatywnego wpływu przedsięwzięcia na obszary wodno-błotne oraz inne obszary o płytkim zaleganiu wód podziemnych i obszary objęte ochroną, w tym strefy ochronne ujęć wód, a także na wody powierzchniowe. Ponadto, przedsięwzięcie nie będzie wpływać na obszary o znaczeniu historycznym, kulturowym oraz archeologicznym. Nie będzie także zlokalizowane na obszarach wybrzeży i środowiska morskiego, obszarach górskich i leśnych (z wyjątkiem pojedynczych odcinków przebiegających w sąsiedztwie terenów leśnych), a także na obszarach o dużej gęstości zaludnienia. Biorąc pod uwagę przedstawione przez wnioskodawcę założenia co do funkcjonowania planowanego przedsięwzięcia nie przewiduje się przekroczenia standardów jakości środowiska na przedmiotowym obszarze w związku z jego realizacją.

Z uwagi na rodzaj, skalę oraz lokalizację planowanego przedsięwzięcia, odnosząc się do zapisów art. 63 ust. 1 pkt 1 lit. e ustawy ooś należy stwierdzić, że przy uwzględnieniu używanych substancji i stosowanych technologii oraz realizacji zgodnie z obowiązującymi przepisami i normami, ryzyko wystąpienia katastrofy budowlanej będzie ograniczone. Przedsięwzięcie nie zalicza się do kategorii zakładów stwarzających zagrożenie wystąpienia poważnych awarii przemysłowych, zgodnie z rozporządzeniem Ministra Rozwoju z 29 stycznia 2016 r. w sprawie rodzajów i ilości znajdujących się w zakładzie substancji niebezpiecznych, decydujących o zaliczeniu zakładu do zakładu o zwiększonym lub dużym ryzyku wystąpienia poważnej awarii przemysłowej (Dz. U. z 2016 r. poz. 138). Ze względu na położenie geograficzne przedsięwzięcie nie jest zagrożone ryzykiem katastrofy naturalnej, w szczególności w wyniku wystąpienia: trzęsień ziemi, powodzi czy osuwisk. Przedsięwzięcie będzie zaadaptowane do zmieniających się warunków klimatycznych i możliwych zdarzeń ekstremalnych poprzez planowane rozwiązania konstrukcyjno- budowlane. Uwzględniając rodzaj i skalę przedsięwzięcia należy stwierdzić, że przedsięwzięcie nie przyczyni się do znaczącego zwiększenia emisji zanieczyszczeń do powietrza i nie wpłynie znacząco na zmiany klimatu na etapie realizacji, eksploatacji i likwidacji. Przyjęte rozwiązania techniczne, w tym konstrukcja drogi oraz zastosowane materiały ograniczą wrażliwość przedsięwzięcia na zmiany klimatu. W wyniku realizacji planowanej inwestycji poprawie ulegnie bezpieczeństwo i płynność ruchu drogowego.

Biorąc pod uwagę rodzaj, skalę i lokalizację przedmiotowego przedsięwzięcia oraz przeprowadzoną analizę oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko w odniesieniu do zapisów art. 63 ust 1 pkt 1 lit. b i pkt 3 lit. f ustawy ooś, nie przewiduje się powiązań, ani kumulowania oddziaływań planowanej inwestycji z innymi przedsięwzięciami.

Uwzględniając kryteria, o których mowa w art. 63 ust.1 pkt 1 lit. c ustawy ooś należy stwierdzić, iż eksploatacja przedsięwzięcia nie będzie wiązała się z nadmiernym wykorzystaniem zasobów naturalnych oraz znaczącym negatywnym wpływem na bioróżnorodność. Odnosząc się do art. 63 ust. 1 pkt 2 lit. e ustawy ooś na podstawie zgromadzonych materiałów ustalono, że teren przeznaczony pod przedsięwzięcie zlokalizowany jest na obszarze chronionego krajobrazu „Pojezierze Waleckie i Dolina Gwdy”, który nie ma obowiązujących zakazów. Najbliżej położonymi obszarami Natura 2000 są: obszar mający znaczenie dla Wspólnoty Dolina Debrzynki PLH300047, oddalony o 1,1 km oraz obszar mający znaczenie dla Wspólnoty Dolina Szczyry PLH220066, oddalony o 7,5 km od miejsca realizacji przedsięwzięcia. Ponadto zgodnie z mapą przebiegu korytarzy ekologicznych w Polsce opracowaną przez Zakład Badania Ssaków PAN w Białowieży (obecnie Instytut Biologii Ssaków) pod kierownictwem prof. dr. hab. Włodzimierza Jędrzejewskiego na zlecenie

Ministerstwa Środowiska, przedmiotowe przedsięwzięcie znajduje się w ponadregionalnym korytarzu ekologicznym KPnC-13E „Pomorze 2” i korytarzu KPn-17B „Krajna”. Analiza dokumentacji wykazała, że przedmiotowe przedsięwzięcie zostanie zlokalizowane w istniejącym pasie drogowym, a jego realizacja nie będzie się wiązać z wycinką drzew i krzew, ani z przebudową mostów lub przepustów.

Mając na względzie lokalizację przedsięwzięcia w istniejącym pasie drogowym oraz brak konieczności wycinki drzew i krzewów, nie przewiduje się znaczącego negatywnego oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko przyrodnicze, w tym na różnorodność biologiczną, rozumianą jako liczebność i kondycję populacji występujących gatunków, w szczególności chronionych, rzadkich lub ginących gatunków roślin, zwierząt i grzybów oraz ich siedlisk. Realizacja przedsięwzięcia nie wpłynie także na obszary chronione, a w szczególności na siedliska przyrodnicze, gatunki roślin i zwierząt oraz ich siedlisk, dla których ochrony zostały wyznaczone obszary Natura 2000, ani pogorszenia integralności obszarów Natura 2000 lub powiązania z innymi obszarami. Ponadto przedsięwzięcie nie spowoduje utraty i fragmentacji siedlisk oraz nie wpłynie na krajobraz, korytarze ekologiczne i funkcję ekosystemu.

Zgodnie z art. 63 ust. 1 pkt 3 ustawy o ocenie oddziaływania na środowisko przeanalizowano zasięg, wielkość i złożoność oddziaływania, jego prawdopodobieństwo, czas trwania, częstotliwość i odwracalność oraz możliwość powiązania z innymi przedsięwzięciami i ustalono, że realizacja planowanego przedsięwzięcia nie pociągnie za sobą zagrożeń dla środowiska. Przedmiotowe przedsięwzięcie nie będzie transgranicznie oddziaływać na środowisko.

Z uwagi na skalę, charakter i stopień złożoności oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko oraz brak znaczącego negatywnego wpływu na obszary wymagające specjalnej ochrony ze względu na występowanie gatunków roślin, grzybów i zwierząt, ich siedlisk lub siedlisk przyrodniczych objętych ochroną, w opinii Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Poznaniu dla przedmiotowego przedsięwzięcia, nie ma potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

Dyrektor Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie-Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej w Bydgoszczy (opinia znak BD.RZŚ.435.222.2018.KS z dnia 18.12.2018 roku) stwierdził, że nie ma potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla planowanego przedsięwzięcia.

Wskazał również na konieczność określenia w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach warunków lub wymagań, o których mowa w art. 82 ust. 1 pkt 1 lit. b lub c, lub nałożenia obowiązku działań, o którym mowa w art. 82 ust. 1 pkt 2 lit. b:

1. odpadu o kodzie 17 01 81 - odpady z remontów i przebudowy dróg oraz destruktu (kod odpadu 17 03 01* asfalt zawierający smołę, kod 17 03 02 - asfalt inny niż wymieniony w 17 03 01), nie zagospodarowywać na terenie planowanego przedsięwzięcia, tylko przekazać podmiotowi posiadającemu decyzje w zakresie gospodarowania odpadami;
2. budowę wyposażać w sorbenty substancji ropopochodnych, a w przypadku ewentualnych wycieków substancji ropopochodnych zanieczyszczone miejsce należy jak najszybciej oczyścić przy użyciu tych sorbentów;
3. ścieki bytowe powstające na etapie realizacji inwestycji należy gromadzić w zainstalowanych na terenie budowy przenośnych urządzeniach sanitarnych i systematycznie przekazywać uprawnionym podmiotom;
4. wyodrębnić i zorganizować miejsce na gromadzenie odpadów niebezpiecznych, na nieprzepuszczalnym i odwodnionym podłożu, zabezpieczonym przed wpływem czynników atmosferycznych, zapobiegającym możliwością zanieczyszczenia środowiska gruntowo-wodnego.

Planowane przedsięwzięcie polegać będzie na przebudowie odcinka istniejącej drogi powiatowej nr 1026P, poprzez poszerzenie jej o 1 m, do szerokości 5 m oraz wykonanie nowej nawierzchni. Obecnie stan przedmiotowej drogi stanowi zagrożenie dla ruchu drogowego, ze względu na znaczne zdeformowanie warstwy bitumicznej, ubytki w nawierzchni i wyboje, a także ubytki przy krawędziach drogi oraz powstające w nich zastoiska wodne. Realizacja przedsięwzięcia nie będzie wymagać przebudowy oraz budowy mostów i przepustów, a także

wykonywania melioracji oraz wycinki przydrożnych drzew.

1. Przedsięwzięcie znajduje się w obszarze dorzecza Odry, w obrębie JCWP: PLRW6000181886529 Debrzynka, która posiada status naturalnej części wód. Jej aktualny stan został oceniony jako dobry, a ocenę ryzyka określono jako niezagrażoną.

2. PLRW60001818865132 Dopływ z jeziora Gogolin Wielki, która posiada status naturalnej części wód. Jej aktualny stan został oceniony jako dobry, a ocenę ryzyka określono jako niezagrażoną.

Przedmiotowe zamierzenie zostanie usytuowane na obszarze jednolitej części wód podziemnych oznaczonych numerem PLGW600026. Stan ilościowy i chemiczny wód podziemnych dla tego obszaru oceniono jako dobry. Ryzyko nieosiągnięcia celów środowiskowych dla tej JCW zostało określone jako niezagrażone. Wschodni odcinek drogi przebiega po terenie GZWP nr 127 - Subzbiornika Złotów - Piła - Strzelce Krajeńskie.

Przedsięwzięcie nie będzie położone na obszarach szczególnego zagrożenia powodzią w rozumieniu art. 16 pkt 34 ww. ustawy z dnia 20 lipca 2017 r. - Prawo wodne, ani na terenach chronionych w myśl art. 6 ust. 1 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (Dz. U. z 2018 r. poz. 1614).

Rozpatrywana droga jest zaliczona do kategorii dróg powiatowych o klasie L, z której, zgodnie z § 21 pkt 2 rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 18 listopada 2014 r. w sprawie warunków, jakie należy spełnić przy wprowadzaniu ścieków do wód lub do ziemi, oraz w sprawie substancji szczególnie szkodliwych dla środowiska wodnego (Dz. U. poz. 1800 ze zm.), mogą być wprowadzane do wód lub do ziemi bez oczyszczania. Wody opadowe z drogi odprowadzane będą powierzchniowo na przyległy, odpowiednio profilowany i obsiany trawą grunt, gdzie będą zachodziły naturalne procesy oczyszczania wód z zawiesiny i węglowodorów ropopochodnych. W wyniku realizacji inwestycji, poprzez zastosowanie odpowiednich spadków poprzecznych i podłużnych, poprawi się odprowadzenie wód opadowych z terenu drogi a co za tym idzie wzrośnie bezpieczeństwo poruszających się po niej z lokalnych źródeł znajdujących się w pobliżu miejsca realizacji przedsięwzięcia. Mając powyższe na uwadze uznać należy, że ryzyko skażenia wód, obniżenia ich poziomu, czy jakiegokolwiek innego oddziaływania na wody podziemne i powierzchniowe nie będzie miało miejsca. W wyniku realizacji przedsięwzięcia jedynymi ściekami bytowymi jakie powstaną, będą ścieki z zaplecza sanitarnego, które zostaną zagospodarowane w ramach tymczasowego zaplecza budowy, wyposażonego w system odbioru ścieków bytowych tj. przenośne sanitariaty, w których będą gromadzone. Ścieki bytowe będą okresowo wywożone przez wyspecjalizowane i uprawnione podmioty zajmujące się wywozem i utylizacją nieczystości płynnych. Wytwarzane w trakcie budowy odpady komunalne i budowlane składowane będą czasowo w miejscach do tego przeznaczonych, przy czym ewentualne odpady niebezpieczne magazynowane będą w specjalistycznych pojemnikach. Wszystkie wytworzone odpady zostaną przekazane do odzysku lub unieszkodliwienia zgodnie z wymogami ochrony środowiska, odbiorcy posiadającemu zezwolenie na prowadzenie działalności w zakresie gospodarki odpadami. Inwestor w Karcie informacyjnej przedsięwzięcia założył, że odpad o kodzie 17 01 81 - odpady z remontów i przebudowy dróg zostaną zagospodarowane na terenie planowanego przedsięwzięcia. Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 10 listopada 2015 r. w sprawie listy rodzajów odpadów, które osoby fizyczne lub jednostki organizacyjne niebędące przedsiębiorcami mogą poddawać odzyskowi na potrzeby własne, oraz dopuszczalnych metod ich odzysku (Dz. U. z 2016 r. poz. 93), nie uwzględnia tego kodu odpadu. Wobec powyższego wskazano w pkt 2.1. warunek pozytywnego uzgodnienia inwestycji, który zabezpieczy środowisko gruntowo-wodne przed przenikaniem do niego związków wchodzących w skład asfaltu np. węglowodorów aromatycznych WWA.

Mając powyższe na uwadze, po przeanalizowaniu załączonej do wniosku karty informacyjnej przedsięwzięcia, uwzględniając charakter, skalę i lokalizację przedsięwzięcia oraz planowane rozwiązania techniczne chroniące środowisko, Dyrektor Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej w Bydgoszczy stwierdził, że przedmiotowe przedsięwzięcie nie będzie negatywnie oddziaływać na stan jednolitych części wód oraz na realizację celów środowiskowych, określonych dla nich w „Planie gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Odry”, przyjętym rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 18 października 2016 r. (Dz. U. poz. 1967). W opinii Dyrektora Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej

w Bydgoszczy dla przedmiotowego przedsięwzięcia, nie ma potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

Po dokładnej analizie stanowisk organów opiniujących, a także karty informacyjnej przedsięwzięcia, podsumowując uwagi rodzaj i charakterystykę przedsięwzięcia, jego lokalizację jak również biorąc pod uwagę prawdopodobieństwo występowania ww. rodzajów oddziaływań, a także przyjęte rozwiązania zapewniające minimalizację wpływu przedsięwzięcia na środowisko stwierdzono, że realizacja inwestycji nie pociągnie za sobą znaczących zagrożeń dla środowiska, a w szczególności nie spowoduje pogorszenia jego stanu, wobec czego nie ma potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko. Przyjęte rozwiązania zapewnią minimalizację wpływu planowanego przedsięwzięcia na środowisko.

Wobec powyższego orzeczono jak w sentencji.

Pouczenie

Postanowienie jest ostateczne i nie przysługuje na nie zażalenie.

Otrzymują :

1. wnioskodawca
2. tablica ogłoszeń UG Lipka,
3. Sołectwo Łąkie
4. Sołectwo Kielpin
5. BIP-UG Lipka
6. aa/PG

WÓJT GMINY LIPKA

/-/ Przemysław Kurdziko

