

Panel dyspozycji w kabinie

Wykończenie:	Stal nierdzewna satyna
Rozmiar:	Pełna wysokość kabiny
Wyświetlacz:	Elektroniczny DOT-MATRIX
Wentylator:	Wbudowany, ukryty, cichobieżny
System łączności ze służbami ratowniczymi zgodnie z PN-EN 81-28:	GSM – moduł bezprzewodowy (wymaga się dostarczenia i utrzymania aktywnej karty mini sim z pakietem internetu); Pilawa Cloud System (koszty utrzymania PCS i karty sim w cenie konserwacji)
Typ przycisków:	Okrągłe, podświetlane, opisane pismem Braille'a
Funkcje przycisków:	Przyciski dyspozycji Przycisk przyspieszonego zamykania drzwi Przycisk ponownego otwierania drzwi Przycisk załączający wentylator Przycisk łączności ze służbami ratowniczymi / ALARM
Sygnalizacja:	Wizualna i dźwiękowa sygnalizacja przeciążenia kabiny
Informacja głosowa:	Zapowiadająca numer przystanku – komunikaty standardowe: „poziom minus jeden”, „parter”, „piętro pierwsze”, ..., „piętro drugie”

Kasety wezwań na przystankach

Wykończenie:	Stal nierdzewna satyna
Wyświetlacz:	Elektroniczny DOT-MATRIX
Położenie wyświetlacza:	Na wszystkich przystankach
Rodzaj wyświetlacza:	Zintegrowany z kaseta wezwań
Typ przycisków:	Okrągłe, podświetlane, opisane pismem Braille'a
Funkcje przycisków:	Strzałki kierunkowe jazdy

Przystanki

Poziom posadzki przystanku wg projektu	Oznaczenie przystanku	Kierunek otwarcia drzwi	Klasyfikacja ogniowa drzwi wg EN 81-58	Lokalizacja kasety wezwań
0,00	0	Centralne	Brak	W futrynie
+4,59	1	Centralne	Brak	W futrynie

Napęd

Typ napędu:	Bezreduktorowy, sterowany przemiennikiem częstotliwości VVVF, zapewniający płynne starty i zatrzymania kabiny
Przeniesienie napędu:	Liny stalowe lub pasy
Maszynownia:	Dźwig bez maszynowni - napęd umieszczony w nadszypiu
Zasilanie:	Trójfazowe, 3x230V/400V; 50Hz

Sterowanie

Położenie:	Przy drzwiach przystankowych najwyższego przystanku
Typ:	Mikroprocesorowe
Zbiorniczność:	Góra - dół
Praca dźwigu w grupie:	Dźwig pojedynczy - SIMPLEX
Tryb stand-by / Tryb czuwania:	Po zrealizowanej dyspozycji i beczynności dźwigu następuje wyłączenie oświetlenia, wentylatora oraz sygnalizacji w kabinie w celu ograniczenia zużycia energii elektrycznej.
Zachowanie dźwigu w przypadku zaniku napięcia:	Automatyczny awaryjny dojazd do najbliższego przystanku z automatycznym otwarciem drzwi
Zachowanie dźwigu w przypadku alarmu p.poż:	Automatyczny zjazd kabiny na zasilaniu docelowym na przystanek ewakuacyjny, otwarcie drzwi i unieruchomienie dźwigu (dotyczy wyłącznie budynków posiadających centralę sygnalizacji pożarowej)

Dźwig osobowy

Parametry podstawowe

Rodzaj dźwigu:	Osobowy
Typ:	Elektryczny - linowy
Udźwig nominalny:	1000 kg
Ilość osób:	13
Prędkość jazdy:	0,50 m/s
Ilość startów:	180 / h
Liczba przystanków:	2
Liczba drzwi przystankowych:	2
Ilość drzwi kabinowych:	1 - kabina nieprzelotowa
Wysokość podnoszenia:	4,59 m
Temperatura pracy dźwigu:	Min. +5°C, max. +40°C
Wentylacja:	Grawitacyjna

Szyb

	Wg otrzymanego projektu / opisu	Możliwość dostosowania dźwigu do projektowanych wymiarów	Minimalne wymagane wymiary ¹
Szerokość wewnętrzna:	2005 mm	Tak	-
Głębokość wewnętrzna:	2510 mm	Tak	-
Podszycie:	-	-	1100 mm
Nadszycie:	-	-	3500 mm

Wymiary

	Kabiny:	Otwarcia drzwi:	Otworu drzwiowego na kondygnacji powtarzalnej:	Otworu drzwiowego na kondygnacji najwyższej:
Szerokość:	1100 mm	900 mm	1180 mm	1520 mm
Głębokość:	2100 mm	-	-	-
Wysokość:	2100 mm	2000 mm	2250 mm	2250 mm

Kabina

Ściany kabiny:	Stal nierdzewna satyna
Drzwi kabiny:	Stal nierdzewna satyna
Sufit:	Stal nierdzewna satyna
Oświetlenie:	Energooszczędne typu LED - okrągłe punkty świetlne
Awaryjne oświetlenie:	Sufitowe – min. 2 h
Podłoga:	Wykładzina antypoślizgowa, heterogeniczna PCV
Cokoły / listwy przypodłogowe:	Stal nierdzewna satyna
Poręcz:	Stal nierdzewna satyna, okrągła, na tylnej ścianie kabiny
Lustro:	Na tylnej ścianie od 1/2 wysokości kabiny

Drzwi przystankowe

Typ:	Automatyczne centralne dwupanelowe
Wykończenie:	Stal nierdzewna satyna
Progi:	Aluminiowe
Bezpieczeństwo użytkowania:	Płynna regulacja prędkości otwierania i zamykania drzwi (falownik) System powodujący ponowne otwarcie się drzwi przy napotkaniu przeszkody Zabezpieczenie strefy wejścia za pośrednictwem kurtyny świetlnej

PRACOWNIA USŁUG PROJEKTOWYCH MARIUSZ KŁOSOWSKI 89-604 CHOJNICE ul. Gdańska 54			
NAZWA I ADRES PROJEKTOWANEGO OBIEKTU BUDOWLANEGO	BUDOWA HALI SPORTOWEJ WRAZ ŁACZNIKIEM DO SZKOŁY PODSTAWOWEJ I INFRASTRUKTURĄ TECHNICZNĄ NA DZIAŁCE NR 121/7 W LIPCE, GMINA LIPKA		
Dźwig osobowy		SKALA	1:100
BRANŻA BUDOWLANA		NR RYS	12
PROJEKTANT KONSTRUKCJI SPECJALNOŚĆ: KONSTRUKCJA MGR INŻ. MARIUSZ KŁOSOWSKI UAM-KZ-721094/89			
20.04.2020			