

UCHWAŁA Nr XXXI/250/21
RADY GMINY LIPKA
z dnia 29 października 2021 roku

w sprawie ustalenia wysokości rocznej stawki podatku od środków transportowych

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt. 8 oraz art. 40 ust. 1 ustawy z dnia 8 marca 1990 roku *o samorządzie gminnym* (Dz. U. 2021r. poz. 1372) oraz art. 10 ust.1 i 2 ustawy z dnia 12 stycznia 1991r. *o podatkach i opłatach lokalnych* (j.t. Dz. U. 2019. poz. 1170 z późn. zm.) Rada Gminy w Lipce uchwała co następuje:

§1. Roczna stawka podatku od środków transportowych wynosi:

1) od samochodów ciężarowych o dopuszczalnej masie całkowitej pow. 3,5 tony i poniżej 12 ton:

- | | |
|--|--------------|
| a) powyżej 3,5 tony do 5,5 tony włącznie | 835,00 zł, |
| b) powyżej 5,5 tony do 9 ton włącznie | 1.195,00 zł, |
| c) powyżej 9 ton | 1.410,00 zł; |

2) od samochodów ciężarowych o dopuszczalnej masie całkowitej równej lub wyższej niż 12 ton:

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita (w tonach)		Stawka podatku (w złotych)	
nie mniej niż	mniej niż	oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub z zawieszeniem uznanym za równoważne	inne systemy zawieszenia osi jezdnych
Dwie osie			
12	13	1325	1620
13	14	1695	1730
14	15	1820	1880
15		1945	2000
Trzy osie			
12	17	1555	1620
17	19	1760	1820
19	21	1880	1945
21	23	2000	2085
23	25	2145	2195
25		2270	2340
Cztery osie i więcej			
12	25	1760	2470
25	27	1945	2595
27	29	2085	2720
29	31	2340	3115
31		2470	3240

3) ciągniki siodłowe i balastowe przystosowane do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów od 3,5 tony i poniżej 12 ton – 1.630,00 zł;

4) ciągniki siodłowe i balastowe przystosowane do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów równej lub wyższej niż 12 ton:

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów: ciągnik siodłowy + naczepa, ciągnik balastowy + przyczepa (w tonach)		Stawka podatku (w złotych)	
nie mniej niż	mniej niż	oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub z zawieszeniem uznanym za równoważne	inne systemy zawieszenia osi jezdnych
Dwie osie			
12	18	1695	1820
18	25	1880	2000
25	31	2045	2270
31		2070	2470
Trzy osie i więcej			
12	40	2145	2470
40		2535	3115

- 5) przyczepy i naczepy, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą od 7 ton i poniżej 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego – 1060,00 zł;
- 6) przyczepy i naczepy, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą równą lub wyższą niż 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego:

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów: naczepa / przyczepa + pojazd silnikowy (w tonach)		Stawka podatku (w złotych)	
nie mniej niż	mniej niż	oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub z zawieszeniem uznanym za równoważne	inne systemy zawieszenia osi jezdnych
Jedna oś			
12	18	775	775
18	25	980	1040
25		1040	1110
Dwie osie			
12	28	900	1040
28	33	1040	1290
33	38	1230	1820
38		1555	2340
Trzy osie i więcej			
12	38	1035	1430
38		1760	1820

- 7) od autobusu, w zależności od liczby miejsc do siedzenia poza miejscem kierowcy:
- mniejszej niż 22 miejsca - 760,00 zł,
 - równej lub większej niż 22 miejsca - 1.085,00 zł.

§ 2. Wykonanie uchwały powierza się Wójtowi Gminy Lipka.

§ 3. Z dniem wejścia w życie niniejszej uchwały traci moc Uchwała nr XXI/155/16 Rady Gminy Lipka z dnia 25 listopada 2016 roku w sprawie ustalenia wysokości rocznej stawki podatku od środków transportowych.

§ 4. Uchwała podlega ogłoszeniu w Dzienniku Urzędowym Województwa Wielkopolskiego i wchodzi w życie z dniem 1 stycznia 2022 roku.

/-/ Piotr Wandas

Przewodniczący Rady Gminy Lipka

Uzasadnienie

Zgodnie z art.18 ust.2 pkt 8 ustawy z dnia 8 marca 1990r. o samorządzie gminnym (Dz.U. z 2021r. poz. 1372) - do wyłącznej właściwości rady gminy należy podejmowanie uchwał w sprawach podatków i opłat w granicach określonych w odrębnych ustawach.

W zakresie podatku od środków transportowych cyt. przepis odsyła do art.10 ust.1 ustawy z dnia 12 stycznia 1991r. o podatkach i opłatach lokalnych (Dz.U. z 2019r. poz.1170 ze zm.), wskazującego kompetencje rady gminy do określenia w drodze uchwały wysokości rocznych stawek tego podatku, z tym że roczna stawka podatku od jednego środka transportowego nie może przekroczyć stawek określonych w tym przepisie dla poszczególnych rodzajów środków transportu. Maksymalnie stawki podatku od środków transportowych w 2022r. określone zostały w obwieszczeniu Ministra Rozwoju i Finansów z dnia 22 lipca 2021r. w sprawie górnych granic stawek kwotowych podatków i opłat lokalnych na rok 2022r. (M.P. z 2021 r. poz.724). Natomiast stawki minimalne podatku od środków transportowych wynikają z obwieszczenia Ministra Finansów, Funduszy i Polityki Regionalnej z dnia 8 października 2020 r. w sprawie stawek minimalnych podatku od środków transportowych obowiązujących w 2021r. (M.P. z 2020r. poz.1002). W 2022 roku proponuje się regulację stawek podatku od środków transportowych obowiązujących niezmiennie od 2017 roku, co jest podyktowane wzrostem wskaźnika cen towarów i usług konsumpcyjnych. Proponowane w projekcie uchwały wysokości stawek podatku od środków transportowych mieszczą się w granicach ustawowej stawki minimalnej oraz ustawowej stawki górnej przedmiotowego podatku.