



Lipka, 10.05.2022.

### Zapytanie ofertowe

*(zamówienie o wartości poniżej kwoty 130 000 złotych netto realizowane bez stosowania przepisów ustawy z dnia 11 września 2019 r. Prawo zamówień publicznych)*

Zamawiający zaprasza do złożenia oferty cenowej na pełnienie Obowiązku  
**„Pełnienie obowiązku Inspektora Nadzoru Inwestorskiego –  
Przebudowa dróg dojazdowych do placówek oświatowych w Gminie Lipka-  
m. Nowe Potulice”**.

#### I. NAZWA I ADRES ZAMAWIAJĄCEGO:

Gmina Lipka

ul. Kościuszki 28, 77-420 Lipka

NIP 767-15-98-809

Telefon: 67 266 50 41 wew. 21, 67 266 50 41 wew. 34

e-mail: [zamowienia@gminalipka.pl](mailto:zamowienia@gminalipka.pl), [jozefko@lipka.pnet.pl](mailto:jozefko@lipka.pnet.pl)

Adres strony internetowej prowadzonego postępowania: [www.lipka.biuletyn.net](http://www.lipka.biuletyn.net)

#### II. TRYB UDZIELANIA ZAMÓWIENIA

Zamawiający prowadzi niniejsze postępowanie w formie zapytania ofertowego bez zastosowania ustawy z dnia 11 września 2019 roku – Prawo zamówień publicznych ( Dz. U. z 2019 r., poz. 2019 z późn. zm. ).

Postępowanie o udzielenie zamówienia publicznego prowadzone jest zgodnie z Zarządzeniem Nr W-2A/2021 Wójta Gminy Lipka z dnia 04 stycznia 2021 roku w sprawie wprowadzenia Regulaminu udzielania Zamówień Publicznych o wartości szacunkowej nieprzekraczającej kwoty 130 tys. zł netto w Urzędzie Gminy Lipka.

#### III. OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA

**1. Przedmiotem zamówienia jest pełnienie obowiązku Inspektora Nadzoru Inwestorskiego -  
Przebudowa dróg dojazdowych do placówek oświatowych w Gminie Lipka- m. Nowe Potulice.**

**Szczegółowy zakres rzeczowy określono w dokumentacji projektowej i specyfikacjach technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych.**

Zamawiający określa poniżej etapy prac inwestycji pn. „Przebudowa dróg dojazdowych do placówek oświatowych w Gminie Lipka- m. Nowe Potulice”.

#### **Etap 1 -Rozbudowa drogi gminnej Osowo – Potulice na odcinku 935 m do DW 188**

Projektowany odcinek drogi posiadać będzie nawierzchnię o szerokości 5 m,

wzdłuż drogi zastosowano pobocze gruntowe szerokości 0,75m.

Droga łączy drogę wojewódzką nr 188. Przebiega w na całej długości w odcinku prostym z dwoma zakrętami o promieniu 155m. Jezdnia umieszczona jest centralnie w pasie drogowym.

#### **Forma architektoniczna:**

- Jezdnia drogi z betonu asfaltowego niekolorowanego, zjazdy na pola o nawierzchni z betonu asfaltowego.
- Charakterystyczne parametry obiektu budowlanego
- Droga klasy D – dojazdowa, kategorii gminna kategoria ruchu KR1
- Długość 935,75m (z wyłączeniem odcinka 57m na terenach kolejowych)
- Szerokość jezdni 5m
- Pobocza obustronne szerokości 0,75m

#### **Zestawienie powierzchni i długości poszczególnych części.**

- Jezdnia asfaltowa – (KR1)pow.4 878 m<sup>2</sup>
- Jezdnia asfaltowa – (KR3 o wzmocnionym podłożu przy skrzyżowaniu z drogą wojewódzką) pow. 144 m<sup>2</sup>
- Zjazdy– nawierzchnia z betonu asfaltowego pow. 100 m<sup>2</sup>

### **Etap 2- Przebudowa drogi gminnej w miejscowości Nowe Potulice dz.303104 2.0016.ar-1.218 od drogi Osowo – Potulice do skrzyżowania w kierunku m. Potulice**

Zaprojektowano przebudowę nawierzchni drogi gminnej na odcinkach od km 0+000 do km 0+186,05 oraz od km 0+343,62 do km 686,55 oraz przebudowę drogi od km 0+186,05 do km 0+343,62 w miejscowości Nowe Potulice – gmina Lipka , powiat Złotowski. W rozumieniu przepisów o ruchu drogowym przedmiotowa droga jest drogą o kategorii gminnej, ma charakter drogi dojazdowej i posiada klasę techniczną D. Droga ze względu na niewielki ruch jest drogą jednojezdniową jednopasową, w związku z tym zastosowano w km 0+249,4 oraz w km 0+614,70 mijanki o długości 25m poszerzające jezdnię o 1m – do szerokości 5,0m.

Projektowany odcinek drogi gminnej posiadać będzie nawierzchnię o szerokości 4,0 m,

Dla dogi zaprojektowano nawierzchnię o konstrukcji dla kategorii ruchu KR1

Rozbudowa powyższego odcinka drogi swoim zakresem obejmuje:

#### **Konstrukcja nawierzchni drogi gminnej (nakładka na istniejącej nawierzchni) –**

##### **konstrukcja dla kategorii KR-1:**

- Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S o grubości 4 cm.
- Warstwa wyrównawczo/profilująca z betonu asfaltowego AC16W o średniej grubości 5 cm.

##### **Konstrukcja nawierzchni drogi gminnej (przebudowa) :**

- Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S o grubości 4 cm.
- Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W o grubości 5 cm.
- Podbudowa z mieszanki niezwiązanej kruszywem C90/3 o grubości 20 cm.
- Warstwa odcinająca/wzmacniająca podłoże z mieszanki związanej cementem z węgła betoniarskiego C1,5/2≤4 MPa o grubości 15 cm.

##### **Konstrukcja nawierzchni na zjazdach do posesji :**

- Warstwa ścieralna z kostki betonowej o wymiarach 20x10 cm koloru grafitowego o grubości 8 cm ułożonej na podsypce cementowo-piaskowej (1:3) o grubości 5 cm z wypełnieniem spoin drobnym piaskiem
- Podbudowa z mieszanki niezwiązanej kruszywem C90/3 o grubości 20 cm.
- Warstwa odcinająca/wzmacniająca podłoże z mieszanki związanej cementem z wężła betoniarskiego C1,5/2≤4 MPa o grubości 15 cm.

#### **Konstrukcja nawierzchni na zjazdach na pola:**

- Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S o grubości 4 cm.
- Warstwa wzmacniająco-wyrównawcza z betonu asfaltowego AC16W o grubości 5 cm.
- Podbudowa z mieszanki niezwiązanej kruszywem C90/3 o grubości 20 cm.
- Warstwa odcinająca/wzmacniająca podłoże z mieszanki związanej cementem z wężła betoniarskiego C1,5/2≤4 MPa o grubości 15 cm.

### **Etap 3. Przebudowa nawierzchni jezdni odcinka drogi gminnej w miejscowości Nowe Potulice od skrzyżowania w kierunku m. Potulice do rowu melioracyjnego**

Zaprojektowano przebudowę nawierzchni drogi gminnej o długości 974,82 m w miejscowości Nowe Potulice – gmina Lipka, powiat Złotowski. Przebudowa drogi rozpoczyna się od skrzyżowania z drogą działki nr 217 i 219 a kończy w obrębie rowu melioracyjnego działki nr 226 i 227. W rozumieniu przepisów o ruchu drogowym przedmiotowa droga jest drogą o kategorii gminnej, i posiada klasę techniczną D – dojazdowa.

#### **Konstrukcja nawierzchni drogi gminnej – konstrukcja dla nakładki**

- Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S o grubości 4 cm.
- Warstwa wzmacniająco-wyrównawcza z betonu asfaltowego AC16W o grubości 5 cm.

#### **Konstrukcja nawierzchni na zjazdach do posesji :**

- Warstwa ścieralna z kostki betonowej o wymiarach 20x10 cm koloru grafitowego o grubości 8 cm ułożonej na podsypce cementowo-piaskowej (1:3) o grubości 5 cm z wypełnieniem spoin drobnym piaskiem
- Podbudowa z mieszanki niezwiązanej kruszywem C90/3 o grubości 20 cm.
- Warstwa odcinająca/wzmacniająca podłoże z mieszanki związanej cementem z wężła betoniarskiego C1,5/2≤4 MPa o grubości 10 cm.

#### **Konstrukcja nawierzchni na zjazdach na pola:**

- Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S o grubości 4 cm.
- Warstwa wzmacniająco-wyrównawcza z betonu asfaltowego AC16W o grubości 5 cm.
- Podbudowa z mieszanki niezwiązanej kruszywem C90/3 o grubości 20 cm.
- Warstwa odcinająca/wzmacniająca podłoże z mieszanki związanej cementem z wężła betoniarskiego C1,5/2≤4 MPa o grubości 10 cm.

### **Etap 4. Przebudowa nawierzchni jezdni odcinka drogi gminnej w miejscowości Nowe Potulice od rowu melioracyjnego w kierunku m. Lipka**

Zaprojektowano przebudowa nawierzchni drogi gminnej o długości 725,27 m w miejscowości Nowe Potulice – gmina Lipka , powiat Złotowski. W rozumieniu przepisów o ruchu drogowym przedmiotowa droga jest drogą o kategorii gminnej, i posiada klasę techniczną D - dojazdowa. Na projektowanym odcinku istnieje skrzyżowanie zwykłe czterowylotowe w km 0+192,82. Działka nr 228. Projektowany odcinek drogi gminnej posiada nawierzchnię o szerokości 3,m bez mijanek, W niniejszym projekcie nie przewiduje się przebudowy parametrów technicznych drogi. Zostanie przebudowa istniejącej nawierzchni poprzez wykonanie nakładki asfaltowej. Na istniejącej nawierzchni należy wykonać warstwę wyrównawczą z betonu asfaltowego , oraz warstwę ścieralną z betonu asfaltowego .W celu odprowadzenia wody opadowej pozostawia się pochylenie poprzeczne jezdni umożliwiające odprowadzenie wód opadowych do rowów i w przyległy teren. Profil podłużny remontowanej drogi pozostaje bez zmian. W ramach remontu zostaną w pasie drogowym wykonane utwardzenia zjazdów do posesji i na pola.

#### **Konstrukcja nawierzchni drogi gminnej – konstrukcja dla kategorii KR-1:**

- Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S o grubości 4 cm.
- Warstwa wzmacniająco-wyrównawcza z betonu asfaltowego AC16W o grubości 5 cm.

#### **Konstrukcja nawierzchni na zjazdach do posesji :**

- Warstwa ścieralna z kostki betonowej o wymiarach 20x10 cm koloru grafitowego o grubości 8 cm ułożonej na podsypce cementowo-piaskowej (1:3) o grubości 5 cm z wypełnieniem spoin drobnym piaskiem
- Podbudowa z mieszanki niezwiązanej kruszywem C90/3 o grubości 20 cm.
- Warstwa odcinająca/wzmacniająca podłoże z mieszanki związanej cementem z węgła betoniarskiego C1,5/2≤4 MPa o grubości 10 cm.

#### **Konstrukcja nawierzchni na zjazdach na pola :**

- Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S o grubości 4 cm
- Warstwa wzmacniająco-wyrównawcza z betonu asfaltowego AC16W o grubości 5 cm.
- Podbudowa z mieszanki niezwiązanej kruszywem C90/3 o grubości 20 cm
- Warstwa odcinająca/wzmacniająca podłoże z mieszanki związanej cementem z węgła betoniarskiego C1,5/2≤4 MPa o grubości 10 cm.

#### **Konstrukcja połączeń z istniejącą nawierzchnią:**

- Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S o grubości 4 cm.
- Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W o grubości 5 cm.
- Siatka do zbrojenia warstw nawierzchni asfaltowych wykonana z włókien szklanych wstępnie przesączonych asfaltem o wytrzymałości na rozciąganie wzdłuż i w poprzek nie mniej niż 130 kN/m, z ochronną geowłókniną polipropylenową o gramaturze 20 g/m<sup>2</sup>.

#### **Etap 5. Przebudowa nawierzchni jezdni odcinka drogi gminnej w miejscowości Nowe Potulice od drogi na końcu zabudowań do drogi w kierunku m. Lipka**

Zaprojektowano przebudowę nawierzchni drogi gminnej o długości 948,25m w miejscowości Nowe Potulice – gmina Lipka , powiat Złotowski. Przebudowa drogi rozpoczyna się za działką rowu melioracyjnego działki nr 230 a kończy przed skrzyżowaniem z drogą gminną działka nr 234. W rozumieniu przepisów o ruchu drogowym przedmiotowa droga jest drogą o kategorii gminnej, ma charakter drogi dojazdowej i posiada klasę techniczną D. Na projektowanym odcinku zaprojektowano skrzyżowanie zwykłe trzywylotowe w km 0+071. Działka nr 233. Projektowany

odcinek drogi gminnej posiada nawierzchnię o szerokości 3,0 m bez mijanek, W niniejszym projekcie nie przewiduje się przebudowy parametrów technicznych drogi. Zostanie wykonany tylko remont istniejącej nawierzchni poprzez wykonanie nakładki asfaltowej. Na istniejącej nawierzchni należy wykonać warstwę wyrównawczą z betonu asfaltowego ,oraz warstwę ścieralną z betonu asfaltowego . W celu odprowadzenia wody opadowej pozostawia się pochylenie poprzeczne jezdni umożliwiające odprowadzenie wód opadowych do rowów i w przyległy teren. Profil podłużny remontowanej drogi pozostaje bez zmian. W ramach remontu zostaną w pasie drogowym wykonane utwardzenia zjazdów do posesji i na pola. Projektowane konstrukcje nawierzchni – rozwiązania konstrukcyjne :

#### **Konstrukcja nakładki na nawierzchni drogi gminnej – konstrukcja dla kategorii KR-1:**

- Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S o grubości 4 cm.
- Warstwa wzmacniająco-wyrównawcza z betonu asfaltowego AC16W o grubości 5 cm.
- Istniejąca konstrukcja jezdni

#### **Konstrukcja nawierzchni na zjazdach do posesji:**

- Warstwa ścieralna z kostki betonowej o wymiarach 20x10 cm koloru grafitowego o grubości 8 cm ułożonej na podsypce cementowo-piaskowej (1:3) o grubości 3 cm z wypełnieniem spoin drobnym piaskiem – zjazd w km 0+185,40 z kostki bezfazowej.
- Podbudowa z betonu cementowego C8/10 MPA o grubości 17 cm.
- Warstwa odcinająca/wzmacniająca podłoże z mieszanki związanej cementem z węgla betoniarskiego C1,5/2≤4 MPa o grubości 10 cm.

#### **Konstrukcja nawierzchni na zjazdach na pola :**

- Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S o grubości 4 cm
- Warstwa wzmacniająco-wyrównawcza z betonu asfaltowego AC16W o grubości 5 cm.
- Podbudowa z mieszanki niezwiązanej kruszywem C90/3 o grubości 20 cm
- Warstwa odcinająca/wzmacniająca podłoże z mieszanki związanej cementem z węgla betoniarskiego C1,5/2≤4 MPa o grubości 10 cm.

**Wartość robót drogowych wynosi 2 455 415,96 zł netto, wartość brutto 3 020 161,63 zł.**

2. Przedmiotem niniejszego zapytania ofertowego jest sprawowanie funkcji Inspektora Nadzoru:

- 1) zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa i innymi obowiązującymi przepisami oraz Polskimi Normami, zasadami wiedzy technicznej;
- 2) kontrolowanie zgodności realizacji budowy z projektem oraz uzgodnieniami w ramach wykonanych prac budowlanych;
- 3) udzielanie stosownych wyjaśnień Wykonawcy odnośnie wszelkich wątpliwości powstałych w toku realizacji zadania;
- 4) dokonywanie regularnych wpisów do dziennika budowy;
- 5) sprawdzanie, kontrolowanie i egzekwowanie właściwej jakości robót i wyrobów budowlanych, w tym kontrola zgodności z projektem, specyfikacją techniczną wykonania i odbioru robót oraz obowiązującymi normami, sprawdzanie posiadania przez Wykonawcę odpowiednich dokumentów

jakości (atestów, świadectw, jakości, wyników badań) dotyczących materiałów, wyrobów itp. oraz zapobieganie stosowania wyrobów budowlanych niezgodnych z dokumentacją projektową, wadliwych i niedopuszczonych do obrotu i stosowania w budownictwie;

6) podejmowanie działań dla zabezpieczenia terminowej realizacji robót budowlanych, w tym informowanie Zamawiającego o ryzyku niewykonania prac w terminie;

7) potwierdzanie faktycznie wykonanych robót oraz egzekwowanie usunięcia stwierdzonych wad i usterek;

8) sprawdzanie i odbiór robót budowlanych ulegających zakryciu lub zanikających;

9) dokonanie w dzienniku budowy wpisu o gotowości do odbioru oraz udział w końcowych czynnościach odbiorowych i przekazywaniu ich do użytkowania;

10) weryfikacja przygotowanych przez Wykonawcę robót budowlanych dokumentów niezbędnych do odbioru inwestycji pod względem merytorycznym i formalnym;

11) informowanie Zamawiającego o zagrożeniach w realizacji zadania, występujących odstępstwach jakościowych, odstępstwach co do sposobu wykonania zadania;

12) kontrola prawidłowości prowadzenia dziennika budowy i dokonywania w nich wpisów stwierdzających wszystkie okoliczności mające znaczenie dla oceny właściwego wykonania robót zgodnie z umową, opisem przedmiotu zamówienia oraz przepisami prawa;

13) rozstrzyganie wątpliwości natury technicznej, powstałych w toku wykonywania prac budowlanych;

14) na wezwanie Zamawiającego stawianie się na placu budowy w terminie uzgodnionym z Zamawiającym;

15) jeżeli na skutek niewykonania lub nienależytego wykonania przedmiotu zamówienia przez Inspektora Nadzoru Zamawiający poniesie szkody, Inspektor Nadzoru ponosi odpowiedzialność wobec Zamawiającego do pełnej wysokości wyrządzonej szkody

3. Inspektor Nadzoru Inwestorskiego ma prawo zgodnie z ustawą z dnia 7 lipca 1994 prawo budowlane ( Dz. U. z 2020r., poz. 1333 ze zm.):

1) wydawać kierownikowi budowy lub kierownikowi robót polecenia, potwierdzone wpisem do dziennika budowy, dotyczące: usunięcia nieprawidłowości lub zagrożeń, wykonania prób lub badań, także wymagających odkrycia robót lub elementów zakrytych, przedstawienia ekspertyz z dotyczących prowadzonych robót budowlanych oraz informacji i dokumentów potwierdzających zastosowanie przy wykonywaniu robót budowlanych wyrobów, zgodnie z art. 10, a także informacji i dokumentów potwierdzających dopuszczenie do stosowania urządzeń technicznych;

2) żądać od kierownika budowy lub kierownika robót dokonania poprawek bądź ponownego wykonania wadliwie wykonanych robót, a także wstrzymania dalszych robót budowlanych w przypadku, gdyby ich kontynuacja mogła wywołać zagrożenie bądź spowodować niedopuszczalną niezgodność z projektem lub pozwoleniem na budowę lub zgłoszeniem.

4. Do podstawowych obowiązków Inspektora nadzoru inwestorskiego zgodnie z ustawą z dnia 7 lipca 1994 prawo budowlane ( Dz. U. z 2020r., poz. 1333 ze zm.) należy:

1) reprezentowanie inwestora na budowie przez sprawowanie kontroli zgodności jej realizacji z projektem, pozwoleniem na budowę lub zgłoszeniem przepisami oraz zasadami wiedzy

technicznej;

2) sprawdzanie jakości wykonywanych robót budowlanych i stosowania przy wykonywaniu tych robót wyrobów zgodnie z art. 10;

3) sprawdzanie i odbiór robót budowlanych ulegających zakryciu lub zanikających, uczestniczenie w próbach i odbiorach technicznych instalacji, urządzeń technicznych i przewodów kominowych oraz przygotowanie i udział w czynnościach odbioru gotowych obiektów budowlanych i przekazywanie ich do użytkowania;

3) potwierdzanie faktycznie wykonanych robót oraz usunięcia wad, a także, na żądanie inwestora, kontrolowanie rozliczeń budowy.

4. Pełnomocnictwa i upoważnienia dla Inspektora:

1) Inspektor nie ma upoważnienie do zwalniania Wykonawcy robót z jego zobowiązań, obowiązków lub odpowiedzialności wynikających z Umowy na roboty.

2) Zgodnie z Umową na roboty budowlane Inspektor Nadzoru Inwestorskiego nie ma uprawnień do składania oświadczeń woli w imieniu Zamawiającego, ograniczenie to dotyczy wzajemnych zobowiązań stron wynikających z umowy za wyjątkiem technicznych warunków realizacji przedmiotu umowy.

Oznaczenie wg Wspólnego Słownika Zamówień ( CPV )

71520000-9 Usługi nadzoru budowlanego

Wykonawca niniejszego zamówienia otrzyma kopię umowy z Wykonawcą na roboty budowlane dotyczące realizacji inwestycji pn. „ **Przebudowa dróg dojazdowych do placówek oświatowych w Gminie Lipka- m. Nowe Potulice.**

#### **IV. TERMIN WYKONANIA ZAMÓWIENIA**

Termin realizacji przedmiotu zamówienia jest tożsamy z terminem zakończenia inwestycji - **do 30 czerwca 2023 r. lecz nie krócej jak rozliczenie i odbiór końcowy wszystkich robót drogowych.**

#### **V. SPOSÓB PRZYGOTOWANIA OFERTY**

Oferta musi zawierać:

- wypełniony formularz ofertowy – załącznik nr 1 do niniejszego zapytania ofertowego,
- wypełniony załącznik nr 2 do niniejszego zapytania
- cenę netto, podatek VAT, cenę brutto,
- termin realizacji nie dłuższy niż do dnia **do 30 czerwca 2023 r. lecz nie krócej jak rozliczenie i odbiór końcowy wszystkich robót drogowych**
- gwarancje na wykonane roboty- nie krótszą niż 36 miesięcy

Wymagania wobec oferty:

1. Każdy Wykonawca może złożyć tylko jedną ofertę.

2. Oferta musi zostać podpisana przez osoby upoważnione do reprezentowania Wykonawcy. Oznacz to, że jeżeli z dokumentów(ów) określającego(ych) status prawny Wykonawcy lub pełnomocnictwa (pełnomocnictw) wynika, iż do reprezentowania Wykonawcy upoważnionych jest łącznie kilka osób dokumenty wchodzące w skład oferty muszą być podpisane przez wszystkie te osoby.

Oferta powinna zostać opatrzona pieczętą firmową, posiadać datę sporządzenia, zawierać adres lub siedzibę oferenta, numer telefonu, numer NIP oraz podpisana przez osobę upoważnioną do reprezentowania firmy

## **VI. KRYTERIA OCENY OFERTY**

Kryterium wyboru oferty jest najniższa cena wykonania zamówienia.

## **VII. MIEJSCE ORAZ TERMIN SKŁADANIA OFERTY**

Ofertę zawierającą żądane informacje należy składać do dnia 18.05.2022 r. do godziny 09:00.

Dopuszcza się złożenie oferty :

- na adres: Urząd Gminy w Lipce, ul. Kościuszki 28, 77-420 Lipka bądź osobiście w Biurze Obsługi Klienta Urzędu Gminy w Lipce w zabezpieczonej kopercie

Koperta powinna być oznaczona nazwą i adresem wykonawcy, na kopercie należy umieścić napis

**„Pełnienie obowiązku Inspektora Nadzoru Inwestorskiego –  
Przebudowa dróg dojazdowych do placówek oświatowych w Gminie Lipka-  
m. Nowe Potulice”**

- za pośrednictwem poczty elektronicznej na adres: [zamowienia@gminalipka.pl](mailto:zamowienia@gminalipka.pl)

**Otwarcie ofert nastąpi w dniu 18.05.2022 r. o godzinie 08:15 w biurze nr 7 Urzędu Gminy w Lipce ul. Kościuszki 28, 77-420 Lipka**

1. Otwarcie ofert jest jawne.
2. Otwarcie ofert będzie przebiegać w kolejności daty i godziny wpływu.
3. Oferty, o których wycofaniu powiadomiono nie będą otwierane.
4. W przypadku wybrania wykonawcy oferent zostanie poinformowany o tym odrębnym pismem wraz z przedstawieniem daty podpisania umowy.

## **VIII. OHRONA DANYCH OSOBOWYCH**

Zgodnie z art. 13 ust. 1 i 2 rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2016/679 z dnia 27 kwietnia 2016 r. w sprawie ochrony osób fizycznych w związku z przetwarzaniem danych osobowych i w sprawie swobodnego przepływu takich danych oraz uchylenia dyrektywy 95/46/WE

(ogólne rozporządzenie o ochronie danych) (Dz. Urz. UE L 119 z 04.05.2016, str. 1), dalej „RODO”, informuję, że:

- administratorem Pani/Pana danych osobowych jest Gmina Lipka reprezentowana przez Wójta Gminy, ul. Kościuszki 28,77-420 Lipka; e-mail:gmina@lipka.pnet.pl
- Inspektorem Ochrony Danych Osobowych Urzędu Gminy Lipka jest Beata Lewandowska adres e-mail: biuro@iodopila.pl
- Pani/Pana Dane osobowe będą przetwarzane na podstawie art.6 ust.1 lit. c RODO tj. przetwarzanie jest niezbędne do wypełnienia obowiązku prawnego ciążącego na administratorze oraz na podstawie Ustawy z dnia 11 września 2019 r. Prawo zamówień publicznych (Dz.U.2019.2019 ze zm.), w celu przeprowadzenia postępowania o udzielenie zamówienia publicznego.
- Odbiorcami Pani/Pana danych osobowych będą osoby lub podmioty w zakresie, w jakim jest to niezbędne przy realizacji zadania.
- Pani/Pana dane osobowe przetwarzane będą przez okres określony przepisami oraz przepisami archiwalnymi.
- W odniesieniu do Pani/Pana danych osobowych decyzje nie będą podejmowane w sposób zautomatyzowany, stosownie do art.22 RODO.

Posiada Pani/Pan:

- na podstawie art.15 RODO prawo dostępu do danych osobowych Pani/Pana dotyczących;
- na podstawie art.16 RODO prawo do sprostowania Pani/Pana danych osobowych,
- na podstawie art.18 RODO prawo żądania od administratora ograniczenia przetwarzania danych osobowych z zastrzeżeniem przypadków, o których mowa w art. 18. 2 RODO,
- prawo do wniesienia skargi do Prezesa Urzędu Ochrony Danych Osobowych ul. Stawki 2, 00-193 warszawa, gdy uzna Pani/Pan, że przetwarzanie danych osobowych Pani/Pana dotyczących narusza przepisy RODO,
- Podanie przez Pana/Panią danych osobowych jest dobrowolne, lecz stanowi warunek konieczny skutecznego złożenia oferty w Zapytaniu ofertowym i zawarcia umowy

## **IX. ZAŁĄCZNIKI DO ZAPYTANIA OFERTOWEGO**

1. Formularz ofertowy- Załącznik nr 1
2. Wykaz osób – Załącznik nr 2

Wójt Gminy Lipka  
/-/  
Przemysław Kurdzieko