

**UCHWAŁA  
RADY GMINY LIPKA**

z dnia 26 stycznia 2023 r.

**NR XLIV/354/23**

**w sprawie określenia stawki za 1 kilometr przebiegu pojazdu będącej podstawą do ustalenia zwrotu rodzicom kosztów przewozu dzieci, młodzieży i uczniów niepełnosprawnych do szkół i placówek oświatowych**

Na podstawie art. 39a ust. 3 ustawy z dnia 14 grudnia 2016 r. – Prawo oświatowe (Dz.U. z 2021 r., poz. 1082 - ze zm.) Rada Gminy Lipka uchwala, co następuje:

**§ 1.** Określa się stawki za 1 kilometr przebiegu pojazdu w następujących wysokościach:

- 1) samochód osobowy o pojemności silnika do 900 cm<sup>3</sup> – 0,89 zł,
- 2) samochód osobowy o pojemności silnika powyżej 900 cm<sup>3</sup> – 1,15 zł,

**§ 2.** Wykonanie uchwały powierza się Wójtowi Gminy Lipka.

**§ 3.** Traci moc Uchwała Nr XLII/339/22 Rady Gminy Lipka z dnia 24 listopada 2022 r. w sprawie określenia stawki za 1 kilometr przebiegu pojazdu będącej podstawą do ustalenia zwrotu rodzicom kosztów przewozu dzieci, młodzieży i uczniów niepełnosprawnych do szkół i placówek oświatowych (DZ. URZ. WOJ.WLKP. 2022.8813)

**§ 4.** Uchwała wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Województwa Wielkopolskiego.

Przewodniczący Rady Gminy Lipka

**Piotr Wandas**

## UZASADNIENIE

do projektu uchwały w sprawie określenia stawki za 1 kilometr przebiegu pojazdu będącej podstawą do ustalenia zwrotu rodzicom kosztów przewozu dzieci, młodzieży i uczniów niepełnosprawnych do szkół i placówek oświatowych

Stosownie do treści art. 39a ust. 3 ustawy z dnia 14 grudnia 2016 r. Prawo oświatowe (Dz. U. z 2021r. poz. 1082 ze zm.) stawkę za 1 kilometr przebiegu pojazdu określa Rada Gminy, w drodze uchwały, przy czym stawka ta nie może być niższa niż określona w przepisach wydanych na podstawie art. 34a ust. ustawy z dnia 6 września 2001 r. o transporcie drogowym (Dz. U. z 2022 r. poz. 2201).

Dnia 17 stycznia 2023 roku weszło w życie Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 22 grudnia 2022r. w sprawie warunków ustalania oraz sposobu dokonywania zwrotu kosztów używania do celów służbowych samochodów osobowych, motocykli i motorowerów niebędących własnością pracodawcy które określiło nowe stawki kosztów używania pojazdów do celów służbowych.

Zaproponowane zmiany pozwolą na dostosowanie uchwały do obowiązującego prawa.

W związku z powyższym podjęcie w/w uchwały należy uznać za zasadne.