

ADM-GK.6220.10.5.2023.PG

## **DECYZJA**

Na podstawie art. 71 ust. 1, ust. 2 pkt 2, art. 75 ust. 1 pkt 4, art 84 i art. 85 ust. 2 pkt 2 ustawy z dnia 03 października 2008 roku o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2023 r. poz. 1094 ze zmianami), § 3 ust. 1 pkt 62 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 roku w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019 r. poz. 1839) oraz art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 roku – Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2023 roku poz. 775) po rozpatrzeniu wniosku z dnia 19 grudnia 2022 roku: **POWIAT ZŁOTOWSKI, Aleja Piasta 32, 77-400 Złotów**, w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia mogącego potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko polegającego na „**Przebudowie drogi nr 1030P na odcinku Ługi-droga powiatowa 1033P o długości 1,550 km (kilometraż 3+300 ÷ 4+850 km) w gminie Lipka, powiecie złotowskim, województwie wielkopolskim**”, po zasięgnięciu opinii Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Poznaniu (postanowienie znak WOO-II.4220.205.2023.AM.3 z dnia 24 listopada 2023 roku), opinii Państwowego Gospodarstwa Wodnego WODY POLSKIE - Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej w Bydgoszczy-Zarząd Zlewni w Pile (opinia znak BD.ZZŚ.2.4901.282.2023.RB z dnia 09 października 2023 roku) oraz Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Złotowie (opinia sanitarna znak ON.NS-9011.2.69.2023 z dnia 27 września 2023 roku)

### **o r z e k a m**

**1. Realizację przedmiotowego przedsięwzięcia i stwierdzam brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko.**

**2. Wskazuję następujące warunki i wymagania na etapie przygotowań i realizacji inwestycji:**

- 1) Prace wykonawcze związane z realizacją przedsięwzięcia, w rejonie terenów wymagających ochrony przed hałasem, prowadzić wyłącznie w porze dnia, rozumianej jako przedział czasu od godziny 6:00 do godziny 22:00.
- 2) Teren budowy wyposażać w sorbenty; wszelkie wycieki niezwłocznie neutralizować.
- 3) Odpady niebezpieczne gromadzić w szczelnych pojemnikach na utwardzonym podłożu, w sposób zabezpieczający przed opadami atmosferycznymi i dostępem osób trzecich.
- 4) Miejsca składowania materiałów budowlanych i postoju ciężkiego sprzętu wyznaczyć poza obrysem rzutu koron drzew.
- 5) Prace ziemne oraz inne prace związane z wykorzystaniem sprzętu mechanicznego prowadzone w obrębie bryły korzeniowej drzew i krzewów nieprzeznaczonych do wycinki, wykonywać w sposób jak najmniej szkodzący drzewom i krzewom w szczególności:
  - pnie drzew narażonych na uszkodzenia na czas budowy właściwie zabezpieczyć uwzględniając konieczność zapewnienia dostępu do schronień oraz w sposób niepowodujący zniszczenia, uszkodzenia lub zabicia występujących tam gatunków roślin, zwierząt i grzybów;
  - nie obsypywać ziemią pni drzew powyżej wysokości 0,2 m i krzewów powyżej wysokości 0,1 m, ponad pierwotny poziom terenu;
  - podczas prac ziemnych zabezpieczyć systemy korzeniowe przed przesychaniem i przemarzaniem;

- nie niszczyć korzeni odpowiedzialnych za statykę drzewa.
- 6) teren zaplecza budowy, w tym składy materiałów i bazy sprzętowe, musi posiadać uszczelnione podłoże. Materiały muszą być składowane zgodnie z zaleceniami producentów.
- 7) prace budowlane należy prowadzić w sposób eliminujący zanieczyszczenia gleb, wód gruntowych. Nie należy dopuszczać do zanieczyszczenia środowiska, zwłaszcza substancjami ropopochodnymi. W przypadku awaryjnych wycieków substancji ropopochodnych zanieczyszczone miejsce należy jak najszybciej oczyścić przy użyciu sorbentów substancji ropopochodnych.
- 8) w trakcie realizacji przedsięwzięcia zaopatrzyć w bezodpływowe kabiny sanitarne (posiadające szczelne zbiorniki na ścieki socjalno-bytowe), a zgromadzone ścieki systematycznie przekazywać uprawnionym podmiotom.
- 9) wody opadowe i roztopowe z drogi odprowadzać powierzchniowo do rowów przydrożnych.
- 10) odpady powstające w trakcie prac budowlanych należy magazynować selektywnie w wyznaczonych miejscach. Wyodrębnione i zorganizowane miejsce na gromadzenie odpadów niebezpiecznych musi być zlokalizowane na nieprzepuszczalnym podłożu, zabezpieczonym przed wpływem czynników atmosferycznych, zapobiegającym możliwości przedostania się do środowiska gruntowo-wodnego zanieczyszczonych substancji.

## Uzasadnienie

Wnioskiem z dnia 12 września 2023 roku POWIAT ZŁOTOWSKI, Aleja Piasta 32, 77-400 Złotów, wystąpił z wnioskiem w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia polegającego na „**Przebudowie drogi nr 1030P na odcinku Ługi-droga powiatowa 1033P o długości 1,550 km (kilometraż 3+300 ÷ 4+850 km) w gminie Lipka, powiecie złotowskim, województwie wielkopolskim**”.

Wnioskowana inwestycja zgodnie z § 3 ust. 1 pkt 62 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 roku w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko została zaliczona do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko.

Wójt Gminy Lipka w toku postępowania zwrócił się do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Poznaniu, Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Złotowie oraz Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie - Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej w Bydgoszczy, z wnioskiem o wyrażenie opinii na temat obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla ww. przedsięwzięcia oraz ewentualnego określenia zakresu raportu o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko.

Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny opinią sanitarną znak ON.NS-9011.2.9.2023 z dnia 01 lutego 2023 roku stwierdził, że przeprowadzenie oceny oddziaływania na środowisko nie jest konieczne, uzasadniając swe stanowisko w następujący sposób:

Wójt Gminy Lipka wystąpił z wnioskiem znak ADM-GK.6220.10.3.202.PG do Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Złotowie w sprawie wydania opinii co do konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla ww. przedsięwzięcia, w ramach którego inwestor Powiat Złotowski planuje przebudowę drogi powiatowej nr 1030P o długości 1,550 km.

Droga 1035P przebiega przez tereny użytkowane rolniczo- pola uprawne i nieużytki, występuje zabudowa mieszkaniowa i zagrodowa i inna.

W ramach przedsięwzięcia planuje się: poszerzenie drogi do szerokości 4 m poprzez wyrównanie istniejącej nawierzchni gruntowej kruszywem kamiennym o grubości 10 cm, wykonanie warstwy wiążącej z mieszanki mineralno - asfaltowej o grubości 3 cm, wykonanie

warstwy ścieralnej z mieszanki mineralno - asfaltowej o grubości 3 cm, dostosowanie istniejących zjazdów. Droga po przebudowie przebiegać będzie w tym samym pasie drogowym, nie przewiduje się przebudowy istniejących i budowy nowych rowów melioracyjnych.

Uciążliwości mogące wystąpić w wyniku eksploatacji inwestycji:

- emisja hałasu - źródłem hałasu będzie jedynie ruch środków transportu, nie przewiduje się zwiększenia natężenia ruchu a tym samym zwiększenia poziomu hałasu, nowa nawierzchnia pozwoli na jego obniżenie, nie zostaną przekroczone dopuszczalne wielkości.
- emisja substancji do powietrza - nie przewiduje się przekroczenia dopuszczalnych poziomów, ulegnie poprawie płynność ruchu pojazdów a tym samym zmniejszenie ilości emitowanych do powietrza zanieczyszczeń.
- zanieczyszczenie środowisko gruntowo - wodnego - nie planuje się budowy infrastruktury odwadniającej a tym samym zorganizowanego odprowadzania wód opadowych i roztopowych.
- postępowanie z odpadami - na etapie realizacji - zgodnie z przepisami.

Planowane przedsięwzięcia nie powinno spowodować pogorszenia jakości środowiska w żadnym z jego komponentów.

Uciążliwości występujące w trakcie realizacji inwestycji - będą miały charakter przejściowy i krótkotrwały, przy zastosowaniu sprawnego sprzętu, odpowiedniej organizacji robót prowadzonych w porze dziennej, zastosowania materiałów mających stosowne certyfikaty - nie powinny mieć wpływu na pogorszenie stanu środowiska - a tym samym zdrowia i życia ludzi.

Zgodnie z par. 3 ust. 1 pkt. 62 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2023r. poz. 1724) przedsięwzięcie to należy do mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko.

Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie - Zarząd Zlewni w Pile (opinia znak BD.ZZŚ.1.4901.282.2023.RB z dnia 09 października 2023 roku) stwierdziło, że nie ma potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla planowanego przedsięwzięcia. Wskazał również na konieczność określenia w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach warunków lub wymagań, o których mowa w art. 82 ust. 1 pkt 1 lit. b lub c, lub nałożenia obowiązku działań, o którym mowa w art. 82 ust. 1 pkt 2 lit. b):

1. teren zaplecza budowy, w tym składy materiałów i bazy sprzętowe, musi posiadać uszczelnione podłoże. Materiały muszą być składowane zgodnie z zaleceniami producentów.
2. prace budowlane należy prowadzić w sposób eliminujący zanieczyszczenia gleb, wód gruntowych. Nie należy dopuszczać do zanieczyszczenia środowiska, zwłaszcza substancjami ropopochodnymi. W przypadku awaryjnych wycieków substancji ropopochodnych zanieczyszczone miejsce należy jak najszybciej oczyścić przy użyciu sorbentów substancji ropopochodnych.
3. w trakcie realizacji przedsięwzięcie zaopatrzyć w bezodpływowe kabiny sanitarne (posiadające szczelne zbiorniki na ścieki socjalno-bytowe), a zgromadzone ścieki systematycznie przekazywać uprawnionym podmiotom.
4. wody opadowe i roztopowe z drogi odprowadzać powierzchniowo do rowów przydrożnych.
5. odpady powstające w trakcie prac budowlanych należy magazynować selektywnie w wyznaczonych miejscach. Wyodrębnione i zorganizowane miejsce na gromadzenie odpadów niebezpiecznych musi być zlokalizowane na nieprzepuszczalnym podłożu, zabezpieczonym przed wpływem czynników atmosferycznych, zapobiegającym możliwości przedostania się do środowiska gruntowo-wodnego zanieczyszczonych substancji.

Przedmiotowe przedsięwzięcie zaliczone zostało do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko, dla których przeprowadzenie oceny oddziaływania na środowisko może być wymagane, zgodnie z § 3 ust. 1 pkt 62 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz.U. z 2019 r., poz. 1839), tj. - „drogi o nawierzchni twardej o całkowitej długości przedsięwzięcia powyżej 1 km inne niż wymienione w § 2 ust. 1 pkt 31 i 32 lub obiekty mostowe w ciągu drogi o nawierzchni twardej, z wyłączeniem przebudowy dróg lub obiektów mostowych, służących do obsługi stacji elektroenergetycznych i zlokalizowanych poza obszarami objętymi formami ochrony przyrody, o których mowa w art. 6 ust. 1 pkt 1-5, 8 i 9 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody”.

Organem właściwym do wydania opinii, zgodnie z art. 64 ust. 1 pkt 4 ustawy ooś jest organ właściwy do wydania oceny wodnoprawnej, o której mowa w ww. ustawie z dnia 20 lipca 2017 r. Prawo wodne. Zgodnie art. 397 ust. 3 pkt 2 lit. b ustawy Prawo wodne dyrektor zarządu zlewni Wód Polskich jest organem właściwym w sprawach ocen wodnoprawnych, w zakresie niezastrzeżonym dla dyrektora regionalnego zarządu gospodarki wodnej Wód Polskich (RZGW). Planowane przedsięwzięcie nie jest wymienione w art. 397 ust. 3 pkt 1 lit. b ustawy Prawo wodne, tzn. nie należy do przedsięwzięć, dla których organem właściwym w sprawach ocen wodnoprawnych jest dyrektor RZGW. Do wniosku załączono kartę informacyjną przedsięwzięcia wraz z wymaganymi załącznikami.

Planowane przedsięwzięcie polegać będzie na przebudowie istniejącej drogi powiatowej nr 1030P na odcinku Ługi - droga powiatowa 1033P o długości 1,550 km (kilometraż 3+300 - 4+850), w gminie Lipka, powiecie złotowskim, województwie wielkopolskim.

W ramach przedsięwzięcia planuje się wykonanie nowej nawierzchni na całej długości przebudowywanego odcinka - 1,55 km, poprzez:

- wyrównanie istniejącej nawierzchni gruntowej kruszywem kamiennym o grubości 10 cm,
- wykonanie warstwy wiążącej z mieszanki mineralno-asfaltowej o grubości średnio 3 cm po zagęszczeniu i szerokości 4,0 m,
- wykonanie warstwy ścieralnej z mieszanki mineralno-asfaltowej o grubości średnio 3 cm po zagęszczeniu i szerokości 4,0 m.

W związku z planowanym przedsięwzięciem nie będą realizowane wykopy. Przedsięwzięcie nie będzie wymagać przebudowy istniejących rowów melioracyjnych, a także wykonania nowych melioracji. Istniejące rowy melioracyjne zostaną wyłącznie poddane konserwacji. Nie planuje się także przebudowy lub modernizacji przepustów.

Oddziaływania związane z realizacją przedsięwzięcia będą związane z pracą sprzętu budowlanego. Będą to oddziaływania jednorazowe, chwilowe, które przemieszczać się będą wraz z postępem prac i ustaną po ich zakończeniu.

Cały zakres prac planuje się wykonać mechanicznie, przy wykorzystaniu następujących maszyn drogowych:

- koparek,
- równiarek,
- rozkładarki mieszanek bitumicznych,
- walców drogowych.

Nie planuje się naprawiania oraz tankowania, a także mycia maszyn i pojazdów na terenie przedsięwzięcia. W ramach przedsięwzięcia nie planuje się budowy infrastruktury technicznej, w tym odwadniającej. Wody opadowe z nowo wykonanej jezdni będą odprowadzane powierzchniowo poprzez zastosowanie odpowiednich spadków podłużnych i poprzecznych do rowów przydrożnych.

Na czas prowadzenia prac realizacyjnych teren przedsięwzięcia zostanie wyposażony w przenośne urządzenia sanitarne, z których ścieki bytowe będą wywożone przez uprawnioną firmę zewnętrzną, celem dalszego zagospodarowania. Odpady wytworzone w związku

z realizacją przedsięwzięcia będą wywożone na bieżąco, po zakończeniu dnia pracy i przekazywane uprawnionym odbiorcom do zagospodarowania.

Najbliższy zbiornik wodny znajduje się w odległości około 2900 m od inwestycji (w kierunku południowym). Najbliższy ciek przepływa w odległości około 780 m od inwestycji (w kierunku południowym).

Przedsięwzięcie znajduje się w obszarze dorzecza Odry, w obrębie następujących JCWP RW6000091886819 Głomia do Dopływu z jez. Zaleskiego, która posiada status silnie zmienionej części wód. Jej aktualny stan został oceniony jako zły. Stan chemiczny wód powierzchniowych określono poniżej dobrego, a potencjał ekologiczny jako słaby. Ocenę ryzyka określono jako zagrożoną nieosiągnięciem celów środowiskowych. Jako cel środowiskowy dla JCWP wskazano dobry stan ekologiczny; zapewnienie drożności cieku dla migracji ichtiofauny. Stan chemiczny: dla złagodzonych wskaźników poniżej stanu dobrego, dla pozostałych wskaźników - stan dobry. Przedmiotowe zamierzenie zostanie usytuowane na obszarze jednolitej części wód podziemnych oznaczonych numerem PLGW600026. Stan ilościowy i chemiczny wód podziemnych dla tego obszaru oceniono jako dobry. Ryzyko nieosiągnięcia celów środowiskowych dla tej JCW zostało określone jako niezagrożone. Zidentyfikowano presje znaczące - presja obszarowa rozproszona związana z rolnictwem, gospodarką komunalną lub przemysłem.

Przedsięwzięcie nie będzie położone na obszarach szczególnego zagrożenia powodzią w rozumieniu art. 16 pkt 34 ustawy z dnia 20 lipca 2017 r. - Prawo wodne, ani na terenach chronionych w myśl art. 6 ust. 1 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (Dz. U. z 2022 r. poz. 916).

Mając powyższe na uwadze, po przeanalizowaniu załączonej do wniosku karty informacyjnej przedsięwzięcia, uwzględniając charakter, skalę i lokalizację przedsięwzięcia oraz planowane rozwiązania techniczne chroniące środowisko, Dyrektor Zarządu Zlewni Wód Polskich w Pile stwierdził, że przedmiotowe przedsięwzięcie nie będzie negatywnie oddziaływać na stan jednolitych części wód oraz na realizację celów środowiskowych, określonych dla nich w „Planie gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Odry”, przyjętym rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 16 listopada 2022 r. (Dz. U. z 2023 r. poz. 335). W opinii Dyrektora Zarządu Zlewni Wód Polskich w Pile dla przedmiotowego przedsięwzięcia, nie ma potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko

Postanowieniem znak WOO-II.4220.205.2023.AM.3 z dnia 24 listopada 2023 roku Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Poznaniu stwierdził, że dla ww. przedsięwzięcia, nie ma potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko i wskazał na konieczność uwzględnienia w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach następujących warunków i wymagań:

1. Prace wykonawcze związane z realizacją przedsięwzięcia, w rejonie terenów wymagających ochrony przed hałasem, prowadzić wyłącznie w porze dnia, rozumianej jako przedział czasu od godziny 6:00 do godziny 22:00.
2. Teren budowy wyposażać w sorbenty; wszelkie wycieki niezwłocznie neutralizować.
3. Zaplecze budowy zorganizować na terenie utwardzonym.
4. Odpady niebezpieczne gromadzić w szczelnych pojemnikach na utwardzonym podłożu, w sposób zabezpieczający przed opadami atmosferycznymi i dostępem osób trzecich.
5. Miejsca składowania materiałów budowlanych i postoju ciężkiego sprzętu wyznaczyć poza obrysem rzutu koron drzew.
6. Prace ziemne oraz inne prace związane z wykorzystaniem sprzętu mechanicznego prowadzone w obrębie bryły korzeniowej drzew i krzewów nieprzeznaczonych do wycinki, wykonywać w sposób jak najmniej szkodzący drzewom i krzewom w szczególności:

- pnie drzew narażonych na uszkodzenia na czas budowy właściwie zabezpieczyć uwzględniając konieczność zapewnienia dostępu do schronień oraz w sposób niepowodujący zniszczenia, uszkodzenia lub zabicia występujących tam gatunków roślin, zwierząt i grzybów;
- nie obsypywać ziemią pni drzew powyżej wysokości 0,2 m i krzewów powyżej wysokości 0,1 m, ponad pierwotny poziom terenu;
- podczas prac ziemnych zabezpieczyć systemy korzeniowe przed przesuszeniem i przemarzaniem;
- nie niszczyć korzeni odpowiedzialnych za statykę drzewa.

Planowane przedsięwzięcie zostało zakwalifikowane przez Wójta Gminy Lipka do przedsięwzięć wymienionych w § 3 ust. 1 pkt 62 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019 r. poz. 1839 z późn. zm.), tj. do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko, dla którego obowiązek przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko może być stwierdzony.

Pismem z 13 października 2023 r. znak: WOO-II.4220.205.2023.AM.2 Regionalny Dyrektor zwrócił się do Wójta Gminy Lipka o wezwanie wnioskodawcy, na podstawie art. 50 § 1 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2023 r. poz. 775 z późn. zm.), dalej k.p.a., do uzupełnienia k.i.p., określając jednocześnie zakres wezwania. Pismem z 6 listopada 2023 r. (data wpływu 10 listopada 2023 r.) Wójt Gminy Lipka przekazał wymagane uzupełnienie.

Biorąc pod uwagę kryteria wymienione w art. 63 ust. 1 *ustawy ooś*, przeanalizowano: rodzaj, cechy i skalę przedsięwzięcia, zakres robót związanych z jego realizacją, wielkość zajmowanego terenu, prawdopodobieństwo, czas trwania, zasięg oddziaływania, możliwości ograniczenia oddziaływania oraz odwracalność oddziaływania, powiązania z innymi przedsięwzięciami, a także wykorzystanie zasobów naturalnych, różnorodność biologiczną, emisję i uciążliwości związane z eksploatacją przedsięwzięcia, gęstość zaludnienia wokół przedsięwzięcia oraz usytuowanie przedsięwzięcia względem obszarów wymagających specjalnej ochrony ze względu na występowanie gatunków roślin, grzybów i zwierząt, ich siedlisk lub siedlisk przyrodniczych objętych ochroną, w tym obszarów Natura 2000.

Odnosząc się do art. 63 ust. 1 pkt 1 lit. a i pkt 3 lit. a *ustawy ooś*, na podstawie *k.i.p.* ustalono, że planowane przedsięwzięcie polega na przebudowie drogi powiatowej nr 1030P na długości 1,550 km, na odcinku Ługi - droga powiatowa 1033P (kilometraż 3+300 - 4+850), w gminie Lipka, w powiecie złotowskim, w województwie wielkopolskim. Obecnie jezdnia posiada nawierzchnię gruntową. W ramach przedsięwzięcia planuje się wykonanie nowej nawierzchni z mieszanki asfaltowej na całej długości przebudowywanego odcinka poprzez:

- wyrównanie istniejącej nawierzchni gruntowej kruszywem kamiennym o grubości 10 cm,
- wykonanie warstwy wiążącej z mieszanki mineralno-asfaltowej o grubości średnio 3 cm i szerokości 4,0 m,
- wykonanie warstwy ścieralnej z mieszanki mineralno-asfaltowej o grubości średnio 3 cm i szerokości 4,0 m.

Przedsięwzięcie będzie realizowane na działkach o numerach ewidencyjnych 221 i 220 obręb Potulice. Droga po przebudowie będzie przebiegać w tej samej osi i w granicach istniejącego pasa drogowego. W obrębie pasa drogowego nie będą prowadzone wykopy i korytowanie pobocza.

W nawiązaniu do art. 63 ust. 1 pkt 1 lit. c *ustawy ooś* ustalono, że realizacja przedsięwzięcia wiąże się z zastosowaniem typowych dla tego rodzaju przedsięwzięć materiałów i surowców budowlanych, takich jak m.in.: kruszywo kamienne i mieszanka

mineralno-asfaltowa. W ramach przedsięwzięcia wykorzystane zostaną również paliwa oraz woda.

W kontekście art. 63 ust. 1 pkt 2 lit. a, lit. b, lit. c, lit. d, lit. f, lit. g, lit. h, lit. i, lit. j *ustawy ooś*, na podstawie *k.i.p.* oraz mając na uwadze usytuowanie przedsięwzięcia ustalono, że teren przedsięwzięcia nie będzie zlokalizowany: na obszarach wodno-błotnych i innych obszarach o płytkim zaleganiu wód podziemnych; na obszarach wybrzeży i środowiska morskiego; na obszarach górskich i leśnych; na obszarach, na których standardy jakości środowiska zostały przekroczone lub istnieje prawdopodobieństwo ich przekroczenia; na obszarach o dużej gęstości zaludnienia; na obszarach uzdrowiskowych i ochrony uzdrowiskowej; na obszarach o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe oraz archeologiczne; na obszarach przylegających do jezior. Planowana do przebudowy droga przebiega w obrębie Głównego Zbiornika Wód Podziemnych (GZWP) nr 127 - Subzbiornik Złotów-Piła-Strzelce Krajeńskie. Najbliższym położonym otworem studziennym jest ujęcie położone w odległości ok. 17 m w kierunku północnym od krańca drogi przy zjeździe na DP1033. Ujmuje ono wody na potrzeby gospodarstwa rolnego. Dla ujęcia nie została wyznaczona strefa ochrony pośredniej.

Z uwagi na rodzaj, skalę oraz lokalizację planowanego przedsięwzięcia, odnosząc się do zapisów art. 63 ust. 1 pkt 1 lit. e *ustawy ooś* należy stwierdzić, że przy uwzględnieniu używanych substancji i stosowanych technologii oraz realizacji zgodnie z obowiązującymi przepisami i normami, ryzyko wystąpienia katastrofy budowlanej będzie ograniczone. Przedsięwzięcie nie zalicza się do kategorii zakładów stwarzających zagrożenie wystąpienia poważnych awarii przemysłowych, zgodnie z rozporządzeniem Ministra Rozwoju z dnia 29 stycznia 2016 r. w sprawie rodzajów i ilości znajdujących się w zakładzie substancji niebezpiecznych, decydujących o zaliczeniu zakładu do zakładu o zwiększonym lub dużym ryzyku wystąpienia poważnej awarii przemysłowej (Dz. U. z 2016 r. poz. 138). Ze względu na położenie geograficzne przedsięwzięcie nie jest zagrożone ryzykiem katastrofy naturalnej, w szczególności w wyniku wystąpienia: trzęsień ziemi, powodzi czy osuwisk.

Przedsięwzięcie zostanie zaadaptowane do zmieniających się warunków klimatycznych i możliwych zdarzeń ekstremalnych poprzez planowane rozwiązania konstrukcyjno-budowlane. Realizacja inwestycji zgodna z aktualnymi przepisami i aktualnym stanem wiedzy technicznej zminimalizuje wrażliwość przedsięwzięcia na zmiany klimatu. Uwzględniając rodzaj i skalę przedsięwzięcia należy stwierdzić, że przedsięwzięcie nie wpłynie znacząco na postępujące zmiany klimatu na etapie realizacji, eksploatacji i likwidacji.

Odnosząc się do art. 63 ust. 1 pkt 3 lit. b *ustawy ooś* należy stwierdzić, że z uwagi na lokalizację przedsięwzięcia w znacznej odległości od granicy państwa należy wykluczyć jego ewentualne transgraniczne oddziaływanie na poszczególne elementy przyrodnicze.

W odniesieniu do art. 63 ust. 1 pkt 3 lit. e *ustawy ooś* uznano, że uciążliwości związane z realizacją przedsięwzięcia będą krótkookresowe i ustąpią po zakończeniu jego realizacji.

W kontekście art. 63 ust. 1 pkt 3 lit. c, lit. d i lit. g *ustawy ooś* na podstawie informacji zawartych w *k.i.p.* stwierdzono, że realizacja przedsięwzięcia związana będzie z chwilowym oddziaływaniem na klimat akustyczny w rejonie zainwestowania. Źródłem krótkotrwałych i odwracalnych uciążliwości w zakresie emisji hałasu do środowiska będą prace budowlano- montażowe, eksploatacja parku maszynowego oraz ruch pojazdów obsługujących plac budowy. Emisja ta wystąpi jedynie lokalnie, będzie miała przejściowy charakter, postępować będzie wraz z przesuwającym się frontem robót oraz ustąpi po zakończeniu prac realizacyjnych. Celem ograniczenia uciążliwości w tym zakresie nałożono warunek, aby prace wykonawcze w rejonie terenów podlegających ochronie akustycznej prowadzić wyłącznie w porze dnia, rozumianej jako przedział czasu od godziny 6:00 do godziny 22:00. W porze dnia, z uwagi na znacznie większy poziom tła akustycznego, roboty ziemne i budowlane nie będą odczuwalne jako uciążliwe.

Przebudowywana droga przebiega przez tereny użytkowane rolniczo. Zabudowa mieszkaniowa zagrodowa znajduje się wyłącznie w sąsiedztwie początkowego odcinka drogi w miejscowości Ługi. Na etapie eksploatacji przedsięwzięcia źródłem emisji hałasu do środowiska będzie ruch pojazdów poruszających się po drodze. Zgodnie z uzupełnieniem *k.i.p.* ruch pojazdów po drodze będzie odbywał się wyłącznie w porze dnia, a natężenie ruchu wyniesie 26 pojazdów lekkich i 20 pojazdów ciężkich. Nie przewiduje się zwiększenia natężenia ruchu po zrealizowaniu przedmiotowego przedsięwzięcia. Biorąc pod uwagę powyższe parametry, nie przewiduje się przekroczenia dopuszczalnych poziomów hałasu na terenach podlegających ochronie akustycznej, określonych w rozporządzeniu Ministra Środowiska z dnia 14 czerwca 2007 r. w sprawie dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku (Dz. U. z 2014 r. poz. 112).

Biorąc pod uwagę rodzaj, skalę i lokalizację przedmiotowego przedsięwzięcia oraz przeprowadzoną analizę oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko w odniesieniu do zapisów art. 63 ust. 1 pkt 1 lit. b i pkt 3 lit. f *ustawy ooś*, nie przewiduje się powiązań, ani znaczącego kumulowania oddziaływań planowanej inwestycji z innymi przedsięwzięciami.

Odnosząc się do art. 63 ust. 1 pkt 1 lit. d i lit. g *ustawy ooś* stwierdzono, że realizacja przedsięwzięcia wiązać się będzie z krótkotrwałą emisją substancji do powietrza. Emisja związana będzie z prowadzeniem robót ziemnych oraz z przemieszczaniem mas ziemnych. Źródłem emisji substancji do powietrza będą również procesy spalania paliw w silnikach maszyn i urządzeń pracujących na placu budowy. Wobec faktu, że ww. emisje będą miały charakter miejscowy i okresowy, a także ustaną po zakończeniu prac budowlanych uznano je za pomijalne. Mając na względzie rodzaj przedsięwzięcia oraz funkcję drogi w istniejącym układzie komunikacyjnym stwierdzono, że na etapie eksploatacji przedsięwzięcie nie będzie istotnym źródłem emisji substancji do powietrza.

Odnosząc się do art. 63 ust. 1 pkt 1 lit. f *ustawy ooś*, na podstawie danych zawartych w *k.i.p.* ustalono, iż na etapie realizacji przedsięwzięcia będą powstawać odpady związane z prowadzonymi pracami budowlanymi oraz funkcjonowaniem zaplecza budowy, takie jak m.in.: odpady z remontów i przebudowy dróg, odpady opakowaniowe i odpady komunalne. Odpady będą tymczasowo magazynowane w wyznaczonych miejscach/pojemnikach, w obrębie powierzchni utwardzonej, gdzie zostaną zabezpieczone przed roznoszeniem ich po pobliskim terenie, a następnie zostaną wywiezione z terenu inwestycji i przekazane uprawnionemu odbiorcy w celu ich dalszego zagospodarowania. Realizacja inwestycji może wiązać się z powstawaniem odpadów niebezpiecznych. W celu ochrony środowiska przed zanieczyszczeniami pochodzącymi z odpadów nałożono warunek, aby w przypadku gromadzenia odpadów niebezpiecznych magazynować je na utwardzonym podłożu, w szczelnych pojemnikach zabezpieczających odpady przed warunkami atmosferycznymi i dostępem osób trzecich. Z uwagi na rodzaj planowanego przedsięwzięcia należy stwierdzić, że na etapie eksploatacji przedsięwzięcie nie będzie znaczącym źródłem powstawania odpadów.

W przedłożonej dokumentacji przedstawiono planowane do zastosowania rozwiązania techniczne i organizacyjne mające na celu ochronę środowiska gruntowo-wodnego na etapie budowy. Odnosząc się do zapisów art. 63 ust. 1 pkt 1 lit. g *ustawy ooś* stwierdzono, że ze względu na skalę, rodzaj i charakter przedsięwzięcia, nie będzie ono negatywnie wpływać na lokalne warunki gruntowo-wodne. Zakłada się, że zaplecze budowy zostanie zorganizowane na powierzchni utwardzonej. Do prowadzenia prac będzie wykorzystywany sprzęt sprawny technicznie. Nie planuje się naprawiania oraz tankowania maszyn i pojazdów na terenie przedsięwzięcia. Wykorzystywane materiały i surowce będą na bieżąco wbudowywane w nawierzchnię drogi, bezpośrednio po ich dostarczeniu na teren budowy. Ścieki bytowe powstające w związku z funkcjonowaniem zaplecza budowy będą gromadzone w szczelnych, przenośnych sanitariatach obsługiwanych przez uprawniony podmiot. Celem ochrony



środowiska gruntowo-wodnego nałożono warunek, aby teren budowy wyposażać w sorbenty, a wszelkie wycieki niezwłocznie neutralizować. Ponadto zobowiązano wnioskodawcę do zorganizowania zaplecza budowy na terenie utwardzonym. Wody opadowe i roztopowe pochodzące z jezdni będą odprowadzane powierzchniowo poprzez zastosowanie odpowiednich spadków podłużnych i poprzecznych do rowów przydrożnych. Istniejące rowy zostaną poddane konserwacji.

Odnosząc się do art. 63 ust. 1 pkt 2 lit. e *ustawy oos*, na podstawie przedstawionych materiałów stwierdzono, że teren planowanego przedsięwzięcia nie jest położony na obszarach podlegających ochronie na podstawie ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (Dz.

U. z 2023 r. poz. 1336 z późn. zm.). Najbliższym obszarem Natura 2000 jest obszar mający znaczenie dla Wspólnoty Dolina Debrzynki PLH300047, położony w odległości ok. 6,2 km od przedsięwzięcia. Zgodnie z opracowaną przez Zakład Badania Ssaków Polskiej Akademii Nauk w Białowieży siecią korytarzy ekologicznych, inwestycja będzie prowadzona poza terenem korytarzy ekologicznych (Projekt korytarzy ekologicznych łączących Europejską Sieć Natura 2000 w Polsce. Zakład Badania Ssaków PAN, Białowieża 2011).

Wnioskodawca zadeklarował, że nie będzie dokonywał wycinki istniejących drzew i krzewów, co oznacza, że realizacja przedsięwzięcia może być dokonana bez ich usuwania. Uwzględniając powyższe i mając na uwadze ich ważną rolę zarówno dla lokalnego ekosystemu i klimatu, jak i z uwagi na wartości kulturowe oraz krajobrazowe nałożono warunek nie dokonywania wycinki w ramach realizacji niniejszego przedsięwzięcia. W celu ochrony drzew znajdujących się w obszarze oddziaływania planowanego przedsięwzięcia nałożono szereg warunków mających na celu ich zabezpieczenie przez mechanicznymi uszkodzeniami czy naruszeniem statyki. Dodatkowo nałożono warunek chroniący florę, faunę i biotę grzybów występujących na drzewach przydrożnych polegający na takim zabezpieczeniu pni drzew, które zapewni zachowanie występujących w ich obrębie gatunków zwierząt, roślin i grzybów

Mając na względzie rodzaj i lokalizację planowanego przedsięwzięcia oraz jego realizację zgodnie z nałożonymi w niniejszej opinii warunkami, nie przewiduje się znaczącego negatywnego oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko przyrodnicze, w tym na różnorodność biologiczną, rozumianą jako liczebność i kondycję populacji występujących gatunków, w szczególności chronionych, rzadkich lub ginących gatunków roślin, zwierząt i grzybów. Realizacja przedsięwzięcia nie wpłynie także na obszary chronione, a w szczególności na siedliska przyrodnicze, gatunki roślin i zwierząt oraz ich siedliska, dla których ochrony zostały wyznaczone obszary Natura 2000, a także nie spowoduje pogorszenia integralności poszczególnych obszarów Natura 2000 lub ich powiązań z innymi obszarami. Ponadto przedsięwzięcie nie spowoduje utraty i fragmentacji siedlisk oraz nie wpłynie na korytarze ekologiczne i funkcje ekosystemu.

Zgodnie z art. 63 ust. 1 pkt 3 *ustawy oos* przeanalizowano zasięg, wielkość i złożoność oddziaływania, jego prawdopodobieństwo, czas trwania, częstotliwość i odwracalność oraz możliwość powiązania z innymi przedsięwzięciami i ustalono, że realizacja planowanego przedsięwzięcia nie pociągnie za sobą zagrożeń dla środowiska. Przedmiotowe przedsięwzięcie nie będzie transgranicznie oddziaływać na środowisko.

Z uwagi na skalę, charakter i stopień złożoności oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko oraz brak znaczącego negatywnego wpływu na obszary wymagające specjalnej ochrony ze względu na występowanie gatunków roślin, grzybów i zwierząt, ich siedlisk lub siedlisk przyrodniczych objętych ochroną, w opinii *Regionalnego Dyrektora* dla przedmiotowego przedsięwzięcia, nie ma potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

Po dokładnej analizie stanowisk organów opiniujących, a także karty informacyjnej przedsięwzięcia, podsumowując uwagi rodzaj i charakterystykę przedsięwzięcia, jego lokalizację jak również biorąc pod uwagę prawdopodobieństwo występowania ww. rodzajów oddziaływań, a także przyjęte rozwiązania zapewniające minimalizację wpływu przedsięwzięcia na środowisko stwierdzono, że realizacja inwestycji nie pociągnie za sobą znaczących zagrożeń dla środowiska, a w szczególności nie spowoduje pogorszenia jego stanu, wobec czego nie ma potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

Przyjęte rozwiązania zapewnią minimalizację wpływu planowanego przedsięwzięcia na środowisko.

Wobec powyższego orzeczono jak w sentencji.

## **P o u c z e n i e**

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Pile za pośrednictwem Wójta Gminy Lipka w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

Zgodnie z art. 127a Kodeksu postępowania administracyjnego w trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję.

Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna.

**WÓJT GMINY LIPKA**

**/-/ Przemysław Kurdziewo**

Otrzymują :

- 1) wnioskodawca
- 2) tablica ogłoszeń UG Lipka
- 3) tablica ogłoszeń sołectwa Potulice
- 4) tablica ogłoszeń sołectwa Ługi
- 5) Gmina Lipka, ul. Kościuszki 28, 77-420 Lipka
- 6) Gmina Zakrzewo, ul. Kujańska, 77-424 Zakrzewo
- 7) BIP-UG Lipka
- 8) strony postępowania administracyjnego - zgodnie z art. 49 kpa
- 9) Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Poznaniu, ul. J.H. Dąbrowskiego 79, 60-529 Poznań
- 10) Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Złotowie, ul. Hubego 1/1, 77-400 Złotów
- 11) Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie, Zarząd Zlewni w Pile, ul. Motylewska 7, 64-920 Piła
- 12) aa/PG

### **KLAUZULA INFORMACYJNA O PRZETWARZANIU DANYCH OSOBOWYCH**

Zgodnie z art. 13 ust. 1 i 2 Rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2016/679 z 27 kwietnia 2016 r. w sprawie ochrony osób fizycznych w związku z przetwarzaniem danych osobowych i w sprawie swobodnego przepływu takich danych oraz uchylenia dyrektywy 95/46/WE (ogólne rozporządzenie o ochronie danych) informujemy, że przetwarzamy dane osobowe naszych klientów w celu realizacji czynności urzędowych. Administratorem danych osobowych jest Wójt Gminy Lipka. Klient ma prawo dostępu do treści danych osobowych, sprostowania danych, usunięcia danych, ograniczenia przetwarzania, wniesienia sprzeciwu wobec przetwarzania danych. Szczegółowa klauzula informacyjna o przetwarzaniu danych osobowych znajduje się na stronie Urzędu Gminy w Lipce [www.gminalipka.pl](http://www.gminalipka.pl). W przypadku dodatkowych pytań można kontaktować się z Inspektorem ochrony danych poprzez adres e-mail: [biuro@iodopila.pl](mailto:biuro@iodopila.pl).

### **CHARAKTERYSTYKA PRZEDSIĘWZIĘCIA**

**„Przebudowa drogi nr 1030P na odcinku Ługi-droga powiatowa 1033P o długości 1,550 km (kilometraż 3+300 ÷ 4+850 km) w gminie Lipka, powiecie złotowskim, województwie wielkopolskim”**

**wnioskodawca: POWIAT ZŁOTOWSKI, Aleja Piasta 32, 77-400 Złotów**

Planowane przedsięwzięcie polegać będzie na przebudowie istniejącej drogi powiatowej nr 1030P na odcinku Ługi - droga powiatowa 1033P o długości 1,550 km (kilometraż 3+300 - 4+850), w gminie Lipka, powiecie złotowskim, województwie wielkopolskim.

W ramach przedsięwzięcia planuje się wykonanie nowej nawierzchni na całej długości przebudowywanego odcinka - 1,55 km, poprzez:

- wyrównanie istniejącej nawierzchni gruntowej kruszywem kamiennym o grubości 10 cm,
- wykonanie warstwy wiążącej z mieszanki mineralno-asfaltowej o grubości średnio 3 cm po zagęszczeniu i szerokości 4,0 m,
- wykonanie warstwy ścieralnej z mieszanki mineralno-asfaltowej o grubości średnio 3 cm po zagęszczeniu i szerokości 4,0 m.

W związku z planowanym przedsięwzięciem nie będą realizowane wykopy. Przedsięwzięcie nie będzie wymagać przebudowy istniejących rowów melioracyjnych, a także wykonania nowych melioracji. Istniejące rowy melioracyjne zostaną wyłącznie poddane konserwacji. Nie planuje się także przebudowy lub modernizacji przepustów.

Oddziaływania związane z realizacją przedsięwzięcia będą związane z pracą sprzętu budowlanego. Będą to oddziaływania jednorazowe, chwilowe, które przemieszczać się będą wraz z postępowaniem prac i ustaną po ich zakończeniu.

Cały zakres prac planuje się wykonać mechanicznie, przy wykorzystaniu następujących maszyn drogowych:

- koparek,
- równiarek,
- rozkładarki mieszanek bitumicznych,
- walców drogowych.

Nie planuje się naprawiania oraz tankowania, a także mycia maszyn i pojazdów na terenie przedsięwzięcia. W ramach przedsięwzięcia nie planuje się budowy infrastruktury technicznej, w tym odwadniającej.

Przedsięwzięcie nie będzie położone na obszarach szczególnego zagrożenia powodzią w rozumieniu art. 16 pkt 34 ustawy z dnia 20 lipca 2017 r. - Prawo wodne, ani na terenach chronionych w myśl art. 6 ust. 1 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (Dz. U. z 2022 r. poz. 916).