

PODATEK OD NIERUCHOMOŚCI

Lp.	Wyszczególnienie	2026
I.	od gruntów:	
	1. związanych z prowadzeniem dział. gosp. bez względu na sposób zakwalifikowania w ewidencji gruntów i budynków,	1,36 od 1 m ² powierzchni
	2. pod wodami powierzchniowymi stojącymi, lub wodami powierzchniowymi płynącymi jezior i zbiorników sztucznych,	7,15 od 1 ha powierzchni
	3. pozostałych, w tym:	
	a) zajętych na prowadzenie odpłatnej statutowej działalności pożytku publicznego przez organizacje pożytku publicznego	0,64 od 1 m ² powierzchni
	b) przynależnych do zamieszkałych budynków i lokali mieszkalnych	0,64 od 1 m ² powierzchni
	c) innych,	0,77 od 1 m ² powierzchni
	4. niezabudowanych objętych obszarem rewitalizacji, o którym mowa w ustawie z dnia 9 października 2015 r. o rewitalizacji (Dz. U. 2018 poz. 1398 oraz z 2019r. poz. 730), i położonych na terenach, dla których miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego przewiduje przeznaczenie pod zabudowę mieszkaniową, usługową albo zabudowę o przeznaczeniu mieszanym obejmującym wyłącznie te rodzaje zabudowy, jeżeli od dnia wejścia w życie tego planu w odniesieniu do tych gruntów upłynął okres 4 lat, a w tym czasie nie zakończono budowy zgodnie z przepisami prawa budowlanego	4,72 od 1 m ² powierzchni
II.	od budynków lub ich części:	
	1. mieszkalnych	1,25 zł od 1 m ² pow. użytkowej
	2. związanych z prowadzeniem działalności gospodarczej oraz od budynków mieszkalnych lub ich części zajętych na prowadzenie działalności gospodarczej	31,10 zł od 1 m ² pow. użytkowej
	3. zajętych na prowadzenie działalności gospodarczej w zakresie obrotu kwalifikowanym materiałem siewnym,	16,64 zł od 1 m ² pow. użytkowej
	4. związanych z udzielaniem świadczeń zdrowotnych w rozumieniu przepisów o działalności leczniczej zajętych przez podmioty udzielające tych świadczeń,	7,27 zł od 1 m ² pow. użytkowej
	5. pozostałych, w tym:	
	a) zajętych na prowadzenie odpłatnej statutowej działalności pożytku publicznego przez organizacje pożytku publicznego,	9,75 zł za 1 m ² pow. użytkowej
	b) gospodarczych przynależnych do zamieszkałych budynków mieszkalnych oraz garaży nieznajdujących się w budynku mieszkalnym,	9,75 zł za 1 m ² pow. użytkowej
	c) innych.	12,00 zł za 1 m ² pow. użytkowej
III.	od budowli:	2 % ich wartości

PODATEK ROLNY

Wyszczególnienie	2026
1. Średnia cena skupu żyta za okres 11 kwartałów poprzedzających kwartał poprzedzający rok podatkowy 2024	66,42 zł
2. Równoważnik 2,5 q żyta (dla gospodarstw rolnych)	166,05 zł
3. Równoważnik 5 q żyta (dla działek)	332,10 zł

PODATEK LEŚNY

Wyszczególnienie	2026
1. Średnia cena sprzedaży drewna uzyskanej przez nadleśnictwa za pierwsze trzy kwartały 2023 r.	281,37 zł
2. Równoważnik 0,220 m ³ drewna	61,9014 zł

PODATEK OD ŚRODKÓW TRANSPORTOWYCH

Lp.	Wyszczególnienie	2026																																																																																				
I.	Od samochodu ciężarowego o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 3,5 tony i poniżej 12 ton																																																																																					
	powyżej 3,5 tony do 5,5 tony włącznie	1.020,00 zł																																																																																				
	powyżej 5,5 tony do 9 ton włącznie	1.450,00 zł																																																																																				
	powyżej 9 ton	1.715,00 zł																																																																																				
II.	Od samochodów ciężarowych o dopuszczalnej masie całkowitej równej lub wyższej niż 12 ton																																																																																					
	<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th colspan="2" style="text-align: left;">Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita (w tonach)</th> <th colspan="2" style="text-align: center;">Stawka podatku (w złotych)</th> </tr> <tr> <th style="text-align: center;">nie mniej niż</th> <th style="text-align: center;">mniej niż</th> <th style="text-align: center;">oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub z zawieszeniem uznanym za równoważne</th> <th style="text-align: center;">inne systemy zawieszenia osi jezdnych</th> </tr> <tr> <th style="text-align: center;">1</th> <th style="text-align: center;">2</th> <th style="text-align: center;">3</th> <th style="text-align: center;">4</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td colspan="4" style="text-align: center;">Dwie osie</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">12</td> <td style="text-align: center;">13</td> <td style="text-align: right;">1622</td> <td style="text-align: right;">1972</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">13</td> <td style="text-align: center;">14</td> <td style="text-align: right;">2065</td> <td style="text-align: right;">2112</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">14</td> <td style="text-align: center;">15</td> <td style="text-align: right;">2020</td> <td style="text-align: right;">2287</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">15</td> <td></td> <td style="text-align: right;">2370</td> <td style="text-align: right;">2440</td> </tr> <tr> <td colspan="4" style="text-align: center;">Trzy osie</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">12</td> <td style="text-align: center;">17</td> <td style="text-align: right;">1890</td> <td style="text-align: right;">1972</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">17</td> <td style="text-align: center;">19</td> <td style="text-align: right;">2972</td> <td style="text-align: right;">2220</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">19</td> <td style="text-align: center;">21</td> <td style="text-align: right;">2287</td> <td style="text-align: right;">2370</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">21</td> <td style="text-align: center;">23</td> <td style="text-align: right;">2441</td> <td style="text-align: right;">2550</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">23</td> <td style="text-align: center;">25</td> <td style="text-align: right;">2616</td> <td style="text-align: right;">2678</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">25</td> <td></td> <td style="text-align: right;">2770</td> <td style="text-align: right;">2853</td> </tr> <tr> <td colspan="4" style="text-align: center;">Cztery osie i więcej</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">12</td> <td style="text-align: center;">25</td> <td style="text-align: right;">2148</td> <td style="text-align: right;">3018</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">25</td> <td style="text-align: center;">27</td> <td style="text-align: right;">2370</td> <td style="text-align: right;">3172</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">27</td> <td style="text-align: center;">29</td> <td style="text-align: right;">2550</td> <td style="text-align: right;">3322</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">29</td> <td style="text-align: center;">31</td> <td style="text-align: right;">2853</td> <td style="text-align: right;">3790</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">31</td> <td></td> <td style="text-align: right;">3018</td> <td style="text-align: right;">3955</td> </tr> </tbody> </table>		Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita (w tonach)		Stawka podatku (w złotych)		nie mniej niż	mniej niż	oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub z zawieszeniem uznanym za równoważne	inne systemy zawieszenia osi jezdnych	1	2	3	4	Dwie osie				12	13	1622	1972	13	14	2065	2112	14	15	2020	2287	15		2370	2440	Trzy osie				12	17	1890	1972	17	19	2972	2220	19	21	2287	2370	21	23	2441	2550	23	25	2616	2678	25		2770	2853	Cztery osie i więcej				12	25	2148	3018	25	27	2370	3172	27	29	2550	3322	29	31	2853	3790	31		3018	3955
Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita (w tonach)		Stawka podatku (w złotych)																																																																																				
nie mniej niż	mniej niż	oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub z zawieszeniem uznanym za równoważne	inne systemy zawieszenia osi jezdnych																																																																																			
1	2	3	4																																																																																			
Dwie osie																																																																																						
12	13	1622	1972																																																																																			
13	14	2065	2112																																																																																			
14	15	2020	2287																																																																																			
15		2370	2440																																																																																			
Trzy osie																																																																																						
12	17	1890	1972																																																																																			
17	19	2972	2220																																																																																			
19	21	2287	2370																																																																																			
21	23	2441	2550																																																																																			
23	25	2616	2678																																																																																			
25		2770	2853																																																																																			
Cztery osie i więcej																																																																																						
12	25	2148	3018																																																																																			
25	27	2370	3172																																																																																			
27	29	2550	3322																																																																																			
29	31	2853	3790																																																																																			
31		3018	3955																																																																																			
III	Ciągniki siodłowe i balastowe przystosowane do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów od 3,5 tony i poniżej 12 ton – 1.980,00 zł																																																																																					

IV.	Ciągniki siodłowe i balastowe przystosowane do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów równej lub wyższej niż 12 ton			
	Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów: ciągnik siodłowy + naczepa, ciągnik balastowy + przyczepa (w tonach)		Stawka podatku (w złotych)	
	nie mniej niż	mniej niż	oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub z zawieszeniem uznanym za równoważne	inne systemy zawieszenia osi jezdnych
	1	2	3	4
	Dwie osie			
	12	18	2065	2220
	18	25	2287	2440
	25	31	2503	2770
	31		2524	3018
	Trzy osie i więcej			
	12	40	2616	3018
	40		3090	3806
V.	Przyczepy i naczepy, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą od 7 ton i poniżej 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego – 1.290,00 zł			
VI.	Przyczepy i naczepy, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą równą lub wyższą niż 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego:			
Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów: naczepa / przyczepa + pojazd silnikowy (w tonach)		Stawka podatku (w złotych)		
nie mniej niż	mniej niż	oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub z zawieszeniem uznanym za równoważne	inne systemy zawieszenia osi jezdnych	
1	2	3	4	
Jedna oś				
12	18	937	937	
18	25	1195	1267	
25		1267	1349	
Dwie osie				
12	28	1102	1267	
28	33	1267	1571	
33	38	1504	2215	
38		1900	2791	
Trzy osie i więcej				
12	38	1288	1736	
38		2112	2220	
VII.	Od autobusu w zależności od liczby miejsc do siedzenia poza miejscem kierowcy			
	- mniejszej niż 22 miejsca			930
	- równej lub większej niż 22 miejsca			1.330